

## КРАЙ БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Славное здесь место, любезные дети мои,  
в нем найдешь все, кроме того, что нужно.

Екатерина I I

Псковская область - край глубокой русской старины и волшебного очарования, таинственных богатств и неизведанных возможностей, труда и вдохновения простых и великих людей России во имя ее славы и могущества.

Поселения на Псковской земле появились в 7-8 веках, а первое упоминание о Пскове встречается в "Повести временных лет" в 903 году. Легендарный Трувор - брат Рюрика и святая княгиня Ольга - первая поборница христианства на Руси, Александр Невский и Всеволод - Гавриил, старец Филофей, провозгласивший: "Москва - третий Рим" - гордость Псковщины. В 1242 году на Чудском озере произошло Ледовое побоище - битва, навечно закрепившая за Псковом славу грозного форпоста России. Псковская вечевая республика - это колыбель русской государственности и национальной культуры. Жемчужиной духовной культуры Псковщины является Печорский монастырь. Он - единственная на Руси обитель, которая на протяжении более пятисот лет своего существования ни на один день не прекращала служение богу и спасению человеческих душ. С Псковским краем связаны жизнь и творчество гениального А. С. Пушкина, композиторов М. П. Мусоргского и Н. А. Римского-Корсакова, писателей Ю.Н. Тынянова и В.А. Каверина, ученых С. Ковалевской, В. Брадиса, И. Виноградова, А. Зильбера и многих других подвижников культуры, науки и искусства - великих людей Отечества.

Огненным смерчем прошла по области Великая Отечественная война. На Псковщине сражались войска шестнадцати армий, а ее леса были партизанской республикой. В день освобождения Пскова от фашистов в городе было всего 143 жителя.

Псковская область является одним из самых экологически чистых регионов России. Здесь не увидишь химических и металлургических заводов, других предприятий опасных для здоровья человека. Привлекательны и мягкие климатические условия. Край имеет определенный экономический потенциал. На его территории расположено более 1200 предприятий, которые относятся к различным отраслям производства. Например, предприятия машиностроения и автомобильной промышленности, микроавтобус "Пскова" которой многие видят на улицах Москвы и Санкт - Петербурга; швейная фабрика "Славянка", чью продукцию покупает избалованная товарами заграница. Набирают рост и предприятия различных форм собственности, в том числе среднего и малого бизнеса, сельскохозяйственное производство.

Став после распада Советского Союза приграничной, Псковская область протяженностью своих границ в 789 километров, из которых 150 - водные, заняла особое геополитическое положение, соседствуя сразу с тремя государствами: Эстонией, Латвией и Белоруссией.

Все сказанное - не только дань восхищению краем голубых озер, родниковых рек и тенистых лесов, русских святынь и ценностей, созиданию и приумножению его жителями богатства России, но и краем скрытых возможностей и

полезных ресурсов. Здесь есть куда вкладывать энергию, знания, капитал. И это прежде всего развертывание строительства для привлечения в область сотен и тысяч людей.

Занимая большую территорию, чем, например, Дания, Нидерланды, Швейцария или Эстония, Псковская область уступает им по численности населения. Например, в Нидерландах, которая значительно меньше по площади, чем Псковская область жителей в 17 раз больше. Сказались последствия войны, выезды молодых на "ударные" стройки, учебу и военную службу. И хотя край в отличие от других регионов России сохранил достаточно высокий процент сельского населения, многие, некогда обласканные заботой и теплом человеческих рук, земли вновь ждут своего хозяина, а раскинувшиеся в чудных уголках края многие деревни - своих жителей. Тоскуют по гомону ребячьих голосов и любителей рыбалки и охоты озера, реки и леса, которые могут дать им радость, наслаждение красотой и дарами природы.

Руководитель миграционной службы занятости области Горбунов Н.Ф. четко заявил, что в крае "сложилась критическая демографическая ситуация. Без ее оздоровления у области не будет будущего. Сейчас за счет миграционного прироста населения идет оздоровление этой ситуации". В целом же на январь 1999 г. в области зарегистрировано 3934 или 8443 переселенца, из них 58 процентов - лица трудоспособного возраста, более 25 и 30 процентов соответственно имеют высшее и неполное высшее, среднее образование. Безработица среди переселенцев значительно ниже, чем в среднем по области. Все это говорит о необходимости энергично использовать все меры для оздоровления демографической ситуации в крае от законодательных актов областного и ниже масштабов до конкретных организационных и хозяйственных мер: помощь в расселении, приобретении на льготных условиях сельхозинвентаря, домашнего скота и т.п.

Приграничное положение Псковской области - это тоже необходимость интенсивного строительства погранзастав, городков, школ, детских ясель и многих других объектов, а значит потребность и в людских ресурсах. К сожалению, отсутствие жилья тормозит возможности переезда, как в районы, так и города области желающих. Это особенно необходимо тем, кто хотел бы переехать на Псковщину с северных районов России, так как по климатическим условиям, географическому положению более привлекателен именно этот уголок Отечества.

Безусловно, без людских ресурсов невозможно развитие в Псковской области деревообрабатывающей промышленности, глубокой переработки торфа, приборостроения.

Область располагает достаточно надежной и хорошей минерально-сырьевой базой для производства строительных материалов: разведано 32 месторождения глин, 17 - строительного камня, 20 - минеральных красок, а также месторождения щебня, песка, песчано-гравийных материалов. Однако от 30 до 50 процентов разведанных запасов сырья не эксплуатируется.

Наряду с возможностью развертывания строительства и учетом геополитического положения Псковской области, весьма выгодны вложения в развитие транспортных сетей. Для европейских государств самый короткий путь в Азию лежит через Россию, а самый экономичный и прямой - через Псковскую область. Совсем не случайно Вторая Общеевропейская конференция по транспорту, состоявшаяся на острове Крит в марте 1994 года среди девяти приоритетных

транспортных коридоров между Западом и Востоком Европы определила один из них через Псков.

Развитие транспортных артерий позволит расширять сеть малых и средних предприятий по производству товаров, продукции и услуг, использовать людям самых разных возрастов в полной мере свои знания, смекалку и опыт. Это в свою очередь потребует в необходимом объеме подготовку кадров, причем и новых профессий, т.е. открыть учебные заведения по подготовке специалистов морского, речного, железнодорожного транспорта, таможенных служб, торговли, сферы услуг, транспортно - экспедиционного обслуживания и других направлений. А это также новые инвестиции, причем с реальной отдачей вкладываемых в развитие региона средств.

Для роста строительного комплекса, промышленного производства и инфраструктуры Псковская область обладает собственной энергетической базой - Псковской ГРЭС, а для удовлетворения повседневных нужд и потребностей в топливе - торфом и лесом.

Конечно, одной из приоритетных сфер для Псковской области в которую можно с большой выгодой вложить значительный капитал, является туризм, а также расширение сети лечебно - санаторных комплексов на собственных минеральных и целебных источниках, организация отдыха, развитие многих видов профессионального спорта и массовой физической культуры.

Все это свидетельствует о большой выгоде для тех дальновидных инвесторов, которые пойдут на значительные вклады в Псковскую область, развитие ее реального потенциала. И здесь нужны, и прежде всего со стороны высших властных структур области, работа, умение находить новые формы, поддерживать инициативу деятельных людей, видеть четкую перспективу. Нынешним жителям Псковщины должно не только гордиться деяниями своих предшественников, но и самим приумножать славу и могущество края.

*В.В.ЛЮЛЮКИН*

## ИМПЕРСКИЕ АМБИЦИИ США В КОСМОСЕ

(Странички истории)

Расчеты на военное использование космического пространства в погоне за мировым господством являлись и являются неотъемлемым составным элементом стратегической доктрины США на всех этапах развития американской астронавтики.

Еще в декабре 1944 года военное министерство США признавало, что в американских ВВС производились исследования по размещению в космосе военных орбитальных станций, а в 1949 г. в американской прессе обсуждалась возможность использования Луны в качестве платформы для бомбардировки Земли. Первые американские искусственные спутники Земли были запущены в 1958 г., и в том же году США приступили к осуществлению программы "Спейстрек" по созданию систем противоспутникового оружия.

В 1960 г. тогдашний начальник Управления баллистических снарядов ВВС США заявил: "Мы стремимся в космос не потому, что он привлекает нас, как все неизвестное, а потому, что это- пространство, где можно осуществлять во-