

Боевые действия в акватории Псковско-Чудского водоёма в 1941–1944 гг.

Ровно за три месяца до начала Великой Отечественной войны приказом Народного комиссара ВМФ СССР от 22 марта 1941 г. № 0232 был сформирован дивизион учебных судов Чудского озера с подчинением начальнику Высшего военно-морского ордена Ленина инженерного училища им. Дзержинского, который 3 июля того же года был преобразован в Чудскую военную флотилию.

Основу данного соединения составили канонерские лодки бывшей Чудской флотилии эстонского флота: «Ахти», «Ванемуйне», «Ильматор» и «Тарту», которые были переименованы и стали называться соответственно: «Эмба», «Исса», «Плюсса» и «Нарова».

Являясь судами весьма почтенного возраста (так, например, «Ильматор» был построен ещё в 1892 г. на частной судовой верфи в Нарве), эти корабли были вполне пригодны для учебных целей, однако явно устарели для полноценного боевого применения, хотя и активно использовались противоборствующими сторонами во время войны.

После установки артиллерийского вооружения на корабельный состав, флотилия приступила к активной деятельности на обоих берегах озера, «одновременно охраняя с воздуха свою базу в Гдове, и расположенный там аэродром». Части флотилии обеспечивали эвакуацию ценных грузов и населения, выводили караваны рыбных траулеров с территорий, занятых противником. Из личного состава флотилии (курсантов ВВМИОЛУ им. Дзержинского) была сформирована рота для сухопутной обороны, которая с боем удерживала подход противника к Гдову с юго-востока и с севера, неся в боях значительные потери.

18 июля 1941 г. флотилия со всем караваном судов, барж, катеров и моторных лодок перешла в новую базу в г. Муствее.

Авиация противника регулярными налётами вывела из строя большую часть строевых командиров и корабельного состава. В связи с продвижением противника в сторону Муствее часть корабельного состава была разоружена и поставлена на мель.

Так, канонерская лодка «Исса» 11 августа 1941 г. из-за серьёзных повреждений, полученных в результате атак авиации противника, и невозможности вывода по приказу военного командования была разоружена, затоплена экипажем в устье р. Раннапунгерья, и 10 сентября 1941 исключена из списков судов ВМФ.

Ещё ранее, 23 июля 1941 из-за тяжёлых повреждений, полученных в результате атак авиации противника, и невозможности вывода была разоружена и затоплена экипажем в устье о. Омедо канонерская лодка «Нарова»; 10 сентября 1941 она была исключена из списков судов ВМФ.

Впрочем, все корабли — и «Нарова» и «Исса», и «Плюсса» с «Эмбасом» были подняты в 1941–1942 гг. немецкими сапёрами, и использовались для воинских перевозок. Дальнейшая судьба кораблей также была схожа: все они в августе 1944 г. были потоплены советской авиацией, затем вторично подняты и сданы «Главвторчермету» для разделки на металл.

Директивой штаба Северного фронта Чудская военная флотилия в августе 1941 г. была изъята из оперативного подчинения 8-ой армии и передана в оперативное подчинение командующего Нарвской оперативной группой с задачей содействия частям этой группы.

11 августа личный состав флотилии, её корабли и плавучие средства были передислоцированы в устье реки Ала-Йьги. К этому времени противник зашёл в тыл флотилии, связь с частями нашей армии совсем прекратилась. Для Чудской военной флотилии создались условия, при которых она не могла осуществить прорыв из озера по реке Нарва.

Борисов Борис Юрьевич — кандидат педагогических наук, доцент кафедры педагогики и социальной работы ПсковГУ.

По предписанию Военного Совета Северного фронта все имеющиеся суда и плавсредства были разоружены, затоплены или поставлены на грунт. Личный состав флотилии, организованный в береговой отряд, с боями продвигался в сторону Ленинграда в распоряжение командующего Морской обороной г. Ленинграда и Озерного района.

Приказом № 096-1941 г. командующего Морской обороной г. Ленинграда и Озерного района Чудская военная флотилия была сформирована¹.

Взирая на нынешнее плачевное состояние судоходства на р. Великой и Псковско-Чудском водоёме в целом, отметим, что немцы прекрасно осознавали преимущества водного сообщения и активно использовали его для перевозок на всем протяжении оккупации.

В начале февраля 1944 г., когда уже близились освобождение оккупированной территории, наши войска предприняли попытку освободить остров Пийрисаар, и захватить плацдарм на западном берегу Чудского озера. Однако в итоге лыжный десант на остров Пийрисаар и западный берег Чудского озера завершился разведкой боем фронтового масштаба.

«Было установлено, что переброска крупных сил по льду в Эстонию в данное время и в данном месте нецелесообразна. Так диктовали неблагоприятные для нас обстоятельства: чрезвычайно плохая ледовая обстановка; наличие на западном побережье значительных сил противника, которому к тому же хорошие дороги и небольшие расстояния позволяли быстро подбрасывать подкрепления; десант выяснил также, что вдоль западного берега озера проходит довольно сильно укрепленная полоса, которая является звеном так называемой «Пантеры»»².

Однако данные сведения были добыты очень дорогой ценой, поскольку у командования 128-й дивизии не было времени для тщательной подготовки операции, в том числе для сбора разведанных.

Вместе с тем, ещё 18 февраля 1944 г. Главный штаб ВМФ запросил штаб Краснознаменного Балтийского флота о возможности переброски боевых катеров на Чудское озеро. Уже тогда было решено воссоздать

соединение речных кораблей на этом озере в составе Краснознаменного Балтийского флота на базе выводимого с озера Ильмень 25 отдельного дивизиона катеров.

Суда 25-й бригады в 1943 г. вышли из-под Сталинграда на озеро Ильмень, где принимали активное участие в освобождении Новгорода, в мае 1944 г. своим ходом перебазировались в Ленинград, а затем по железной дороге их перебросили на Чудское озеро.

В это время противник имел довольно сильную Чудскую флотилию, насчитывавшую до 20 быстроходных десантных барж и более 30 катеров и тральщиков.

Несмотря на столь внушительные силы противника, корабли бригады успешно решали задачи по поддержке приозёрного фланга сухопутных войск.

Перед соединением была поставлена задача нести дозорную службу у восточного берега Чудского озера с целью воспрепятствования высадки вражеских десантов на наше побережье, постановке минных заграждений, стеснения плавания противника в озере, разведки мест базирования плавучих средств противника, содействию наступлению 8-ой армии Ленинградского фронта³.

«Красной Армии в северо-восточной части Эстонии противостояла оперативная группировка гитлеровцев «Нарва», входившая в состав группы «Норд». Немцы занимали позиции, насыщенные мощными оборонительными сооружениями. Особенно сильной вражеская оборона была на участке между Чудским озером и Финским заливом, откуда был кратчайший путь к Таллину.

Поэтому наше командование решило прорвать оборону противника там, где он меньше всего этого ожидал — форсировать Чудское озеро и высадить десант на западном берегу. Главный удар должна была нанести 2-я ударная армия (восстановленная после трагедии 1942 г. и пленения её командующего генерала Власова)»⁴.

Необходимо отметить, что корабли и катера противника активных действий на озере не предпринимали, преимущественно находясь в базах (Тарту, Праага, Муствэ, Ранна — Пунгерье и в устье реки Выпсу в Псковском озере).

Охраняли побережье преимущественно эстонские части. По данным аэрофотосъёмки побережья от Вакс — Нарва до Ранна — Пунгерье имели место хорошо оборудованные огневые точки, дзоты, проволочные заграждения, на берегу находились батареи калибра 105–122 мм.

Ключевое положение имел остров Пийрисаар с гарнизоном в количестве 500–600 чел., двумя батареями орудий, оснащённых крупнокалиберными пулемётами, со сложной системой минных и проволочных заграждений на острове, и на подходах к нему, что в целом контролировало проходы из Чудского озера в Теплое⁵. Разведка вражеской авиацией производилась и днём и ночью, а кроме этого противник засылал своих агентов через озеро. Так, в первых числах августа месяца катерами ДОЗК № 1 (дозора кораблей) был задержан на шлюпке немецкий агент, завербованный из русских военнопленных. Вместе с тем, постановка противником морских минных заграждений и минных банок не отмечалась⁶.

В тёмное время суток несли дозор корабли: ДОЗК № 1 — район Доможирка-Ветвенник (три БКА); № 2 — Ветвенник — Островцы (3 БКА); № 3 — о. Городец (один МК).

База Раскопель зенитного прикрытия не имела, но был аэродром в Смуравьево, что заставляло противника в светлое время суток вести разведку на высотах 7000–8000 м.

В районе устья реки Самолва находился МК-8, который периодически выходил к острову Городец для обстрела острова Пийрисаар.

В боевой летописи балтийских моряков на Чудском озере произошёл необычный эпизод, о котором в своих мемуарах рассказал нарком ВМФ адмирал Н. Г. Кузнецов. Находясь в дозоре в северной части озера, два бронекатера обнаружили четыре немецких катера, следовавших строем кильватера. Бронекатер № 322 под командованием лейтенанта В. П. Волкотруба, открыв огонь, врезался в строй противника и отвлек внимание на себя. Воспользовавшись этим, командир бронекатера № 213 лейтенант А. А. Смирнов на полном ходу нанёс форштевнем своего катера таранный удар в борт одному из вражеских

кораблей и отправил его на дно. «Какая же отвага требовалась от лейтенанта А. А. Смирнова, чтобы ринуться на таран современного корабля сквозь огонь скорострельных пушек и крупнокалиберных пулемётов» — так написал прославленный адмирал. Это был первый и единственный за годы войны случай потопления надводного корабля противника таранным ударом. За мужественные и умелые действия лейтенанты В. П. Волкотруб и А. А. Смирнов были награждены орденами Красного Знамени.

В ночь на 16 августа 1944 г. 25 отдельная бригада кораблей Балтийского флота (специально развёрнутая на Чудском озере) высадила части 191 стрелковой дивизии на необорудованный западный берег Тёплого озера, в районе городка Мехикоорма, которые заняли значительный плацдарм (10 километров по фронту, до 6 километров в глубину).

Немецкие части на берегу не смогли пресечь наступление десанта. Тогда немецкое командование решило задействовать авиацию: начиная с 10.00 утра немецкие самолёты группами по 18–25 машин наносили непрерывные удары по советским кораблям, которые продолжились и на следующий день, 17 августа.

К 18 августа, несмотря на потери в плавсредствах, через Тёплое озеро были переправлены части двух стрелковых дивизий. Всего к этому времени корабли бригады переправили через озеро около 7000 бойцов, 170 орудий и миномётов, свыше 300 тонн боеприпасов и других грузов.

Успех люфтваффе немецкое командование использовать не смогло. На плацдарме высаженные части, действуя энергично и решительно, сломали сопротивление имеющихся опорных пунктов, продвигаясь навстречу главным силам 67-й армии, и совместными усилиями продолжили преследование противника к Тарту, а **25 августа 1944 г.** освободили этот город от фашистов.

Учитывая в целом удачное применение десанта, командование решило развить успех на этом направлении. Предстояла новая операция — решено было сосредоточить на захваченном плацдарме всю 2-ю ударную армию генерала И. И. Федюнинского, чтобы нанести удар в сторону Раквере, выйти в тыл

нарвской группировки гитлеровцев и выбить их из столицы Эстонии. Нагрузка на моряков бригады возросла в 3–4 раза.

Перевозки начались в точно назначенное командованием Ленинградского фронта время — 5 сентября 1944 г. За 15 дней, с 5 по 19 сентября 1944 г., на кораблях и судах бригады через Чудское озеро были перевезены управление 2-й ударной армии, 8-й, 30-й гвардейский и 108-й стрелковые корпуса, 100 тыс. бойцов, тысяча орудий, 4 тыс. автомашин, 13 тыс. лошадей, 14 тыс. тонн боеприпасов, 67 тыс. тонн продовольствия. В итоге на тартуском направлении была сосредоточена 2-я ударная армия со всеми необходимыми средствами усиления, имевшая мощную артиллерийскую группировку (2040 стволов). Эта группа войск должна была в операции по разгрому фашистов в Эстонии нанести по врагу главный удар. Закончив перевозку большей части войск на Чудском озере, бригада сразу же получила новые боевые задачи. Она должна была прикрыть фланги войск 2-й ударной и 8-й армий, выходящие на озеро, огнём бронекатеров оказать поддержку наступлению войск 2-й ударной армии генерала Федюнинского и обеспечить продолжавшиеся перевозки техники, боезапаса и питания через Тёплое озеро. И наконец, бригада должна была находиться в готовности к высадке тактического десанта на северный берег Чудского озера. Все эти задачи начали выполняться немедленно, энергично и настойчиво.

Завершив переброску войск на плацдарм, моряки бригады энергично поддерживали огнём продвижение наших войск вдоль побережья. Дивизионы и группы бронекатеров капитана второго ранга Крохина, капитана 3 ранга Ельникова, капитан-лейтенантов Геранина и Мазепина, смело маневрируя под артиллерийским огнём, вели стрельбу по берегу прямой наводкой. Эффективная поддержка была оказана бригадой кораблей и войскам 8-й армии. После освобождения западного берега Чудского озера командир бригады капитан 2 ранга А. Ф. Аржавкин отозвал основные силы бронекатеров в город Гдов для пополнения боеприпасов и ремонта, но уже 20 сентября 1944 г. большая группа катеров ушла к северному берегу на помощь

109-й стрелковой дивизии 109-го стрелкового корпуса 8-й армии Ленинградского фронта. Катера сразу же получили задание провести разведку берега. В ходе разведки моряки уничтожили отряды «факельщиков», сжигавших все селения, находившиеся на берегу. Моряки высаживали на северном берегу Чудского озера диверсионные группы в тылу немцев.

20 сентября был высажен тактический десант в составе усиленного полка в районе Рана и Пунгерья. Немцы отступали вглубь Эстонии. Командование бригады предложило командиру 109-й стрелковой дивизии ускорить движение дивизии на запад путём переброски личного состава на кораблях. В два приёма группа катеров перебросила на 20 км стрелковый полк, предварительно разминировав причалы и дороги в местах высадки в районе посёлков Раннапунгерья и Лохусуу в уезде Ида-Вирумаа Эстонии, расположенных на северном побережье Чудского озера, и подавив береговую батарею.

20 сентября 1944 г. был последним днём боевых действий бригады на Чудском озере. После завершения Тартуской и Нарвской наступательных операций фланги 2-й Ударной и 8-й армий соединились, образовав сплошной фронт. Всё побережье Чудского озера было очищено от противника, и необходимость размещения на нём морских сил отпала.

Если же говорить о неценном вкладе моряков в успех этой операции, то за проявленное мужество и отвагу при форсировании Чудского озера 25-ой бригаде кораблей КБФ командующим войсками 3-го Прибалтийского фронта генералом армии И. И. Масленниковым была объявлена благодарность.

29 сентября 1944 г. в связи с уходом фронта от Чудского озера началась перевозка катеров бригады из города Гдова в Ораниенбаум. Командир бригады капитан 2 ранга А. Ф. Аржавкин получил назначение командиром 2-й бригады речных кораблей Дунайской военной флотилии.

Следует отметить, что командир соединения — Александр Федорович Аржавкин за годы Великой Отечественной войны был награждён орденами Александра Невского, Нахимова I и II степеней, орденом Ушакова II

степени, тремя орденами Красного Знамени и двумя орденами Красной Звезды. В 1946 г. он стал Почётным гражданином города Братислава. Сражаясь в составе Дунайской флотилии, он принимал активное участие в освобождении Южной и Юго-Западной Европы, а опыт десантирования, полученный в Чудском озере, помог ему впоследствии при проведении Опатовцацкого и Вуковарского десанта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 октября 1944 г. Отдельная бригада речных кораблей Краснознамённого Балтийского флота на Чудском озере была награждена орденом Красного Знамени, а 14 ноября того же года была расформирована. Она внесла существенный вклад в завершающий этап войны на Прибалтийском направлении, а моряки-балтийцы самоотверженно сражались, помогая Красной Армии развивать наступление.

Рассмотрев историю ведения боевых действий в акватории Псковско-Чудского водоёма в годы Великой Отечественной войны, необходимо отметить, что, несмотря на кажущуюся малозначительность данного театра военных действий, он предстаёт и как важный элемент обороны в первые месяцы войны, и как ключевой плацдарм в освобождении южной Эстонии от противника на завершающем этапе.

26 сентября 2014 г. в деревне Пнево Гдовского района состоялся митинг, посвящённый 70-летию окончания Лане-Мехикоормской десантной операции — операции по высадке тактического десанта советских войск силами

25-й бригады кораблей Балтийского флота в ходе Тартуской наступательной операции. Он состоялся у памятного знака, установленного на месте захоронения участника операции старшины II статьи Ф. Г. Светлова.

Открыла митинг глава Самолвовской волости В. Лопатева, участие в мероприятии приняли заместитель главы Гдовского района В. Кабанова, представители партийного проекта «Историческая память» — член регионального политсовета В. Яников, заместитель председателя областной организации «Морское собрание» В. Михайлов, родственник участника операции Ивана Дроздова — Павел Дроздов. Участниками митинга стали жители деревни Пнево, пограничники, ученики Ямской и Самолвовской средних школ, а также гдовские поисковики. По окончании митинга благочинный округа отец Василий отслужил заупокойную литию по всем погибшим, и все участники митинга прошли к Тёплому озеру, где стали свидетелями спуска на воду венка «От благодарных псковичей десанту 1944 года» с борта флагманского пограничного катера «Мангуст». В тот же день рабочая группа проекта посетила воинские захоронения участников операции в деревнях Самолва и Кобылье Городище, где также были возложены цветы.

Участники мероприятия выразили благодарность начальнику Регионального пограничного управления ФСБ России по Псковской области генерал-майору внутренней службы А. М. Мурзину и личному составу управления за оказанную помощь и содействие в организации митинга.

Примечания

¹ ЦА ВМФ. Ф. 958 Чудская военная флотилия. оп. 16. д. 7. л. 30 .

² Псковская Краснознаменная / Сост. Г. И. Геродник. Л.: Лениздат, 1984. С. 128.

³ ЦА ВМФ. ф. 268. оп. 3. д. 17. кор. 1330. Отчёт бригады речных кораблей КБФ по проведённой десантной операции в районе Лане — Мехикорма 15–19.08.1944 г. л. 1

⁴ Алешин В. «Псковский десант» на эстонский берег. Бригада кораблей Балтфлота на Чудском озере // Новости Пскова. 1999. 23 февраля. с. 5.

⁵ ЦА ВМФ. ф. 268. оп. 3. д. 17. кор. 1330. Отчёт бригады речных кораблей КБФ по проведённой десантной операции в районе Лане — Мехикорма 15–19.08.1944 г. л. 1.

⁶ Там же. Л. 2.



Десант



Кобылье городище

Все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Волкотруб Василий Тардирович
2. Звание Лейтенант 3. Должность, часть Командир бронекатера №2 25 Отдела дивизиона Катеров Краснознам. Балтийского Флота.
- Представляется к Сержант "Красное Знамя"
4. Год рождения 1909 5. Национальность Украинец 6. Партийность чл. ВКП(б)
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Лейтенант Отдельной Кавказской Армии в 1918 г. На Краснознам. Балт. Флоте
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Не имеет
9. С какого времени в Красной Армии 1939 10. Каким РВК призван Ленинградский РВК (с/р. Москва)
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Медаль "За оборону Ленинграда"
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи " "

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В ночь с 12 на 13 июня 1944 г. бронекатера 322 и 218 при несении дозора на Чудском озере в районе Доможирья столкнулись с 4-я быстроходными катерами пр-ка. В этом бою лейтенант ВОЛКОТРУБ В.П. показал себя грамотным, смелым и решительным офицером. Отличившись ураганным огнем из пушек и пулеметов, полным ходом атаковал пр-ка. Врезался в его строй, расчленил его на две группы, тем самым не дал ему возможности вести огонь по нашему катеру, а сам продолжал наносить удар по обеим группам. Рассеяв катера пр-ка, а затем зайдя с левого борта, таранным ударом потопил немецкий катер. Несмотря на попытку катерам пр-ка не удалось спасти экипаж затонувшего катера.

Лейтенант ВОЛКОТРУБ взял двух пленных, а остальных расстрелял. Катер ВОЛКОТРУБА потерь не имел. Не смотря на полученные пробоины материальная часть работала отлично. Бой двух отчаянных бронекатеров с 4-я катерами пр-ка длился 7 минут; после чего только двум потрепанным катерам пр-ка удалось спастись под прикрытием дыма и пользоваться преимуществом в скорости хода.

За проявленное мужество и отвагу лейтенант ВОЛКОТРУБ достоин высшей награды орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

Командир 25 Отд. дивизиона Катеров
Краснознам. Балтийского Флота
Капитан 3 ранга
(Аржавкин)

Командир (начальник)

(звание)

24. Июня 1944 г.

Наградной лист Волкотруба



Митинг в Пнево



Спуск венка на воду