

В ГОДЫ Великой Отечественной ВОЙНЫ

Б. Ю. Борисов

Боевые действия 25-й бригады кораблей Краснознамённого Балтийского флота в акватории Псковско-Чудского озера в августе — сентябре 1944 г.

В этом году исполняется 70 лет со дня проведения десантной операции, развернувшейся на Псковской земле и сыгравшей важную роль в освобождении Советской Эстонии от немецко-фашистских захватчиков.

К концу лета 1944 г. войска Красной Армии, освободив 23 июля древний Псков, с тяжелыми боями продвинулись вперёд, установив линию фронта у границ Эстонии.

Вместе с тем, ещё 18 февраля 1944 г. Главный штаб ВМФ запросил штаб Краснознамённого Балтийского флота о возможности переброски боевых катеров на Чудское озеро. Уже тогда было решено воссоздать там соединение речных кораблей в составе Краснознамённого Балтийского флота — на базе выводимого с озера Ильмень 25-го отдельного дивизиона катеров. 6 апреля 1944 г. приказом Наркома ВМФ дивизион был передан в состав Балтийского флота с оперативным подчинением командующему Ленинградским фронтом.

13 мая 1944 г., когда дивизион находился ещё в Ленинграде, в состав его передали 1-й отряд бронекатеров из Бригады шхерных кораблей того же Балтийского флота. 18 мая 1944 г. передовой отряд дивизиона, в том числе бронекатера проекта 1125 № 212

Борисов Борис Юрьевич — кандидат педагогических наук, доцент кафедры педагогики и социальной работы ПсковГУ.

(370), 213 (300), 214 (301), 322 (322) и 323 (323), прибыли по железной дороге в город Гдов, расположенный на реке Гдовка, в 2 км от её впадения в Чудское озеро. На следующий день начался спуск плавсредств на воду. 27 мая 1944 г. командующий КБФ своим приказом объявил новую организацию 25-го отдельного дивизиона катеров: отряд бронекатеров (5 ед.), отряд сторожевых катеров (типа БМК-70-5 ед., типа КМ — 6 ед.), отряд катеров вооруженных НУРС типа Я-5 (5 ед.), отряд полуглиссеров (3 ед.), самоходный тендер, береговая база, посты СНИС и манипуляторные пункты¹.

Главной базой дивизиона стало устье реки Гдовка. 7 июня 1944 г. по железной дороге в состав дивизиона прибыл бронекатер проекта 1124 № 103, а 18 августа 25-й отдельный дивизион катеров был переформирован в Отдельную бригаду речных кораблей Краснознамённого Балтийского флота на Чудском озере. Командиром бригады был назначен капитан 3 ранга (с сентября 1944 г. — капитан 2 ранга) Александр Федорович Аржавкин.

В это время противник имел довольно сильную Чудскую флотилию, насчитывающую до 20 быстроходных десантных барж и более 30 катеров и тральщиков. Несмотря на столь внушительные силы противника, корабли бригады успешно решали задачи по поддержке приозёрного фланга сухопутных войск.

Перед соединением была поставлена задача нести дозорную службу у восточного берега Чудского озера с целью воспрепятствования высадки вражеских десантов на наше побережье, постановка минных заграждений, ограничение плавания противника в озере, разведка мест базирования его плавучих средств, содействию наступлению 8-ой армии Ленинградского фронта².

19 июля 1944 г. к имевшимся шести бронекатерам добавились катера пр. 1125 № 305 (156), 306 (157) и 307 (162) и катера пр. 1124 № 308 (376), 309 (378), 310 (396). 12 августа директивой Ставки ВГК 25-я отдельная бригада кораблей Балтийского флота была передана в подчинение 3-му Прибалтийскому фронту (командующий генерал армии И. И. Масленников), который готовил фронтную наступательную операцию с целью освобождения города Тарту в Эстонии. Войска Масленникова встретили ожесточённое сопротивление, и на рубеже реки Пиуза вынуждены были приостановить продвижение. Тогда командир 25-й ОБК А. Ф. Аржавкин предложил нанести удар в тыл противнику. Командующий фронтом одобрил это предложение и приказал высадить десант в район Тёплого озера (соединяет Чудское и Псковское озера) в районе Лане, Мехикоорма.

Для планирования и координации действий бригады речных кораблей в помощь Аржавкину в Гдов была направлена группа офицеров штаба Балтийского флота во главе с капитаном 1 ранга Н. Г. Богдановым. Несколько позже туда же вылетел и начальник штаба флота контр-адмирал А. Н. Петров³.

«Красной Армии в северо-восточной части Эстонии противостояла оперативная группировка гитлеровцев «Нарва», входившая в состав группы «Норд». Немцы занимали позиции, насыщенные мощными оборонительными сооружениями. Особенно сильной вражеская оборона была на участке между Чудским озером и Финским заливом, откуда был кратчайший путь к Таллину. Поэтому наше командование решило прорвать оборону противника там, где он меньше всего этого ожидал — форсировать Чудское озеро и высадить десант на западном берегу. Главный удар должна была нанести 2-я ударная армия (восстановленная после трагедии

1942 г. и пленения её командующего генерала Власова)»⁴.

Необходимо отметить, что корабли и катера противника активных действий на озере не предпринимали, находясь преимущественно в базах (Тарту, Праага, Муствэ, Ранна — Пунгерье и в устье реки Выпсу в Псковском озере). Охраняли побережье преимущественно эстонские части. По данным аэрофотосъёмки побережья от Васк-Нарва до Рана-Пунгерье размещались хорошо оборудованные огневые точки, дзоты, проволочные заграждения, на берегу находились батареи калибра 105–122 мм. Ключевое положение имел остров Пийрисаар с гарнизоном в количестве 500–600 чел., двумя орудийными батареями, оснащённый крупнокалиберными пулемётами, со сложной системой минных и проволочных заграждений на острове и на подходах к нему, что в целом контролировало проходы из Чудского озера в Тёплое⁵. Разведка вражеской авиацией производилась и днем и ночью, а кроме этого, противник засылал своих агентов через озеро. Так, в первых числах августа катерами ДОЗК № 1 (дозора кораблей) был задержан на шлюпке немецкий агент, завербованный из русских военнопленных. Вместе с тем, постановка противником морских минных заграждений и минных банок не отмечалась⁶.

Бригада имела 28 бронекатеров и 21 тендер, базировалась в устье р. Гдовка, в заливе Раскопель. Десантные тендеры представляли собой плоскодонное моторное судно, имевшее малую осадку, грузоподъёмность до 30 тонн с экипажем из 2–3 чел. К началу 1944 г. десантные тендеры стали выпускаться на нескольких судостроительных и судоремонтных заводах Ленинграда, а их доставка осуществлялась по железной дороге. В тёмное время суток несли дозор корабли: ДОЗК № 1 — район Доможирка — Ветвенник (три БКА); № 2 — Ветвенник — Островцы (3 БКА); № 3 — о. Городец (один МК). База Раскопель зенитного прикрытия не имела, но был аэродром в Смуравьево, что заставляло противника в светлое время суток вести разведку на высотах 7000–8000 м. В районе устья реки Самолва находится МК — 8, который периодически выходил к острову Городец для обстрела острова Пий-

рисаар. Имелась и наблюдательная система постов СНиС — Доможирка, Гдов, остров Борок, мыс Подборовье, деревня Самолва, мыс Сиговицкий.

Гидрографическое обеспечение операции было возложено на гидроучасток бригады (начальник участка — старший инженер л-т Постников). Базу питания и ремонтные мастерские было решено развернуть в деревне Кола с задачами: обеспечить катера и тендеры боезапасом, топливом, аварийным и планово-предупредительным ремонтом, а также продовольствием. Бригаде было приказано высадить десант в составе 191 стрелковой Новгородской Краснознаменной дивизии генерал-майора И. Н. Бураковского на западное побережье Теплового озера. 128 стрелковая Псковская Краснознаменная дивизия генерал-майора Д. А. Лукьянова должна была высаживаться на плацдарм во втором эшелоне.

Замысел десантной операции заключался в следующем: 25-й отдельной бригаде кораблей с приданным дивизионом тендеров и во взаимодействии с двумя авиационными дивизиями 14-й Воздушной армии необходимо было скрытно совершить переход озером и в 3 часа 30 мин. 15 августа внезапно высадить десант двумя эшелонами в районе Лане и Мехикоорма и одним эшелонам на остров Пийрисаар — в составе 191-й СД и 292 ОПАБ с последующим питанием десанта боеприпасами и продовольствием. В дальнейшем для развития успеха предполагалась переброска 128-й СД с частями усиления.

19 июля 1944 г. бригада кораблей на основании директивы Ленинградского фронта приступила к подготовке десантной операции по вариантам «Ушаков» и «Нахимов». Дивизии прибывали в район реки Гдовка, приступали к подготовке, но отзывались на другие направления. Только 191 СД прошла полную подготовку по вариантам «Ушаков» и «Нахимов»⁷. В порядке подготовки 191 СД были проведены учения, игры и групповые упражнения. После того, как 12 августа 1944 г. решением Ставки ВГК бригада из оперативного подчинения Ленинградского фронта была переподчинена 3-му Прибалтийскому фронту, она поступила в непосредственное подчинение заместителю командующего фронтом

генерал-лейтенанту А. А. Гречкину — командиру оперативной группы войск, который расположился в пос. Ремда.

13 августа бригада перебазировалась из Гдова в устье реки Желча, в Раскопель, где заправилась топливом и тремя группами скрытно перешла в район д. Кола. Переход был совершён без помех противника, но в штормовых условиях. Бригада в составе 12 БКА, 8 СК и МК с приданным дивизионом тендеров (20 ТНД) была скрытно сосредоточена в районе деревни Кола. В состав десантных войск были выделены 191-я (командир генерал-майор И. Н. Бураковский) и 128-я (командир полковник Е. И. Долгов) СД с частями усиления (292-й ОПАБ (14 УР), 52-й ОТПАП, 231-й минполк, 705-й ИПТАБ, зенитный полк 1/320 гв. МП, 159-й ПМБ, 5-й ТПП). Для обеспечения высадки десантных войск было выделено несколько батарей полевой артиллерии, установленных на восточном берегу озера Тёплое, и две дивизии 14-й Воздушной армии в составе 90 истребителей, 60 штурмовиков и 10 бомбардировщиков⁸. Начальник штаба КБФ контр-адмирал А. Н. Петров и капитан первого ранга Н. Г. Богданов выехали на рекогносцировку в район Рыбы Сушки — Пнево. В ночь на 16 августа бригада высадила части 191 СД на необорудованный западный берег Теплового озера, соединяющего Чудское и Псковское озера в районе городка Мехикоорма уезда Тартумаа Эстонской ССР. Вот как это происходило.

К 17 час. 30 мин. 15 августа к району посадки начали прибывать дополнительные подкрепления, штурмовые батальоны, не входившие в расчёт принятого командиром 191 СД решения, поэтому пришлось переделывать посадочные ведомости, которые были готовы в 20.00. В 21.00 того же дня началась посадка на корабли, в 00.35 был дан сигнал движению. Переход осуществляли в порядке № 1, высадка производилась тремя эшелонами.

В 03.30 первый и второй отряды обогнули мыс Сиговицкий и легли на курс зюйд, в 04.00 по сигналу с ведущего катера МК — 9 «ряд белых проблесков» высадочные средства «все вдруг» повернули на 90 вправо, перестраиваясь в порядок высадки на ходу, и полным ходом шли к берегу. В 04.15 они открыли огонь по противнику, а к 04.30 огонь

противника на берегу в основном был подавлен, и началась высадка первого эшелона. В 05.20 первый эшелон был высажен с минимальными потерями, но из-за потери внезапности высадка на остров Пийсаар в светлое время была отменена, поэтому 1-й десантный отряд высадив войска в районе Лане. Одними из первых высадились бойцы (40 чел.) базы высадки. Первым броском тендер № 7 высадив группу у д. Ребла, тендер № 4 — у Мехикорма. Занимая побережье с боем, десантники форсировали поля и проволочные заграждения, прокладывая путь противотанковыми гранатами. Бойцами базы высадки было эвакуировано 600 раненых, вынесено на берег всё оружие, оставшееся от немцев. Из базы высадки один боец погиб и трое были ранены. Командиром базы высадки являлся капитан-лейтенант Гилевич⁹.

К 06.00 16 августа первый эшелон десанта (части 191-й стрелковой дивизии) при поддержке артиллерии с восточного берега и артиллерийского огня кораблей занял значительный плацдарм (10 километров по фронту, до 6 километров в глубину). Немецкие части на берегу не смогли пресечь наступление десанта. Десантники бились отчаянно и героически. Вот только один из многочисленных примеров: автоматчик, краснофлотец 487-й отдельной штрафной роты Балтийского флота Григорий Тимофеевич Виноградов Григорий, высадившийся при форсировании Тёплого озера на вражеский берег первым в отделении, ворвался в деревню Йыспера, где в рукопашном бою уничтожил четырёх противников, что помогло выполнить боевую задачу, а при дальнейшем наступлении захватил пленного немца. За проявленное мужество и героизм он был награждён медалью «За отвагу».

Действиями боевых кораблей командир А. Ф. Аржавкин прикрыл район переправы и отвлек внимание противника от основного района действий. Артиллерия бронекатеров внезапно нанесла удар по малочисленным войскам противника, и десант стал развивать успех в направлении города Тарту (Эстония) к реке Эмайыги. На занятое побережье озера доставлялись не только штатные части стрелковых дивизий, но и средства усиления, а также многообразная техника и боезапасы.

Утром 16 августа самолёты противника обнаружили посадку второго эшелона на корабли бригады в районе деревни Пнево — на восточном берегу Тёплого озера. Противник бросил для атаки кораблей и личного состава в район посадки 25 самолётов, чтобы не допустить наращивания сил высаженного десанта. Атаки немецкой авиации отражали прибывшие зенитные батареи и самолёты ВВС КБФ. Вражеская авиация пыталась помешать переправе, совершая налёты большими группами (по 18–36 бомбардировщиков в сопровождении истребителей), в результате чего бригада потеряла несколько катеров, в том числе бронекатер № 323. Ещё четыре бронекатера получили различные повреждения. Экипажи катеров и тендеров мужественно отбивались, боролись до последней возможности. Гитлеровцы отчаянно сопротивлялись. К вечеру первого дня боев из 21 тендера в строю осталось только семь, хотя их экипажи боролись за живучесть кораблей. Пришлось спешно, за неимением на озере достаточных средств, организовать ремонт бронекатеров и тендеров, а вскоре Кронштадт передал бригаде ещё 20 тендеров и 6 бронекатеров. Очень помогли бригаде балтийские лётчики.

В 15.00 16 августа переброска подразделений 191 СД была завершена. К этому времени сопротивление противника на берегу было ослаблено, части десанта продвинулись далеко в глубину. Поэтому для усиления 191 СД и дальнейшего развития успеха потребовалось срочно перебросить на плацдарм высадки 128 СД и средства усиления. Переброска 128 дивизии началась в сложных условиях — в обстановке противодействия авиации противника и отсутствия пристаней для посадки тяжеловесных грузов. Поэтому в первую очередь перебрасывалась живая сила, малая артиллерия и боезапас. К 21.00 закончилось строительство пирса в районе деревни Рыбьи Сушки, но к нему могли подходить только паромы, собранные из армейских понтонов, остальные плавсредства сделать этого не могли из-за малой глубины. Армейские паромы грузились техникой и лошадьми, один паромо-рейс занимал в среднем 4–5 часов. Буксировка понтонов осуществлялась катерами типа «КМ», «МК» и тендерами.

К 22.00 была организована вторая переправа в районе деревни Пнево, где работало пять понтонов армейского образца, буксируемых тендерами. Переправа д. Пнево работала с большими перебоями, т. к. дважды подвергалась массированным ударам с воздуха. В течении ночи и дня 17 августа противник нанёс повреждения пирсу, пяти понтонам и четырём тендерам. С выходом из строя переправы в Пнево, вся тяжесть переброски техники и войск легла на переправу Рыбы Сушки, которая на всём протяжении операции работала бесперебойно¹⁰. К 06.00 19 августа при большом напряжении всех высадочных средств и личного состава план перевозки был выполнен. На плацдарме были высажены 191 и 128 СД, часть 705 ИПТАД, зенитная батарея, 1081 АП, 2 роты ОПАБ, штурмовой стрелковый батальон и штрафная рота КБФ. До 19 августа бригада осуществила перевозку 6425 человек с вооружением, 89 орудий, 81 миномет, 24 автомашины, 137 лошадей, 312 тонн боеприпасов и 40 тонн различных грузов. Для усиления бригады 22 августа в срочном порядке по железной дороге было переброшено ещё шесть бронекатеров.

19 августа, после окончания операции по приказанию генерал-лейтенанта Гречкина на о. Пийрисаар был высажен взвод штрафной роты КБФ с целью разведки. Высадку обеспечили три бронекатера. Противника на острове обнаружено не было, по сведениям оставшихся на острове рыбаков гарнизон острова в количестве 500–600 чел. с техникой и вооружением был в ночь с 16 на 17 августа эвакуирован в район устья реки Эмайыги¹¹. Ранее из доклада командира третьего отряда капитан-лейтенанта Геранина выяснилось, что тендеры его отряда из-за сильного встречного ветра и волн двигаться к острову Пийрисаар не смогли. Вследствие потери при высадке в ночь с 15 на 16 августа внезапности командиром бригады кораблей было принято решение в светлое время суток десант не высаживать.

В 06.00 19 августа бригада кораблей получила новую задачу: перейти всем составом в реку Желча, а к 8.00 20 августа бригада перешла в Гдов. После этого бригада готовилась к оперативным перевозкам войск 2 ударной армии Ленинградского фронта.

В конце августа в 25-ю бригаду прибыл командующий КБФ адмирал В. Ф. Трибуц. Замакированные корабли стояли тогда в устье реки Желча, здесь же располагались командный пункт, узел связи, а также подвижная судоремонтная мастерская. Командованием было решено сосредоточить на захваченном плацдарме всю 2-ю ударную армию генерала И. И. Федюнинского, с тем, чтобы нанести удар в сторону Раквере, выйти в тыл нарвской группировки гитлеровцев и выбить их из столицы Эстонии. Нагрузка на моряков бригады возросла многократно. Готовились спаренные тендеры для перевозки танков, самоходных орудий и другой техники весом до 40 тонн. Операция была связана с немалым риском, и дальнейшие события показали, что он был оправданным.

Перевозки начались в точно назначенное командованием Ленинградского фронта время — 5 сентября 1944 года. За 15 дней (5–19 сентября) на кораблях и судах бригады через Чудское озеро были перевезены управление 2 ударной армии, 8, 30 гвардейский и 108 стрелковые корпуса, 100 тыс. чел., тысяча орудий, 4 тыс. автомашин, 13 тыс. лошадей, 14 тыс. т боеприпасов, 67 тыс. т продовольствия. В итоге на тартуском направлении была сосредоточена 2 ударная армия со всеми необходимыми средствами усиления, имевшая мощную артиллерийскую группировку (2040 стволов). Эта группа войск должна была в операции по разгрому фашистов в Эстонии нанести по врагу главный удар. Закончив перевозку большей части войск на Чудском озере, бригада сразу же получила новые боевые задачи. Она должна была прикрыть фланги войск 2 ударной и 8 армий, выходившие на озеро, огнём бронекатеров оказать поддержку наступлению войск 2 ударной армии генерала Федюнинского и обеспечить продолжавшиеся перевозки техники, боезапаса и питания через Тёплое озеро. Помимо этого, бригада должна была находиться в готовности к высадке тактического десанта на северный берег Чудского озера. Все эти задачи начали выполняться немедленно. Завершив переброску войск на плацдарм, моряки бригады энергично поддерживали огнём продвижение наших войск вдоль побережья.

«Моряки также высаживали на северном берегу Чудского озера диверсионные группы в тылу немцев. 20 сентября был высажен тактический десант в составе усиленного полка в районе Ранна-Пунгерья. Немцы отступали в глубь Эстонии. Командование бригады предложило командиру 109 стрелковой дивизии ускорить движение дивизии на запад путем переброски личного состава на кораблях. В два приёма группа катеров перебросила на 20 км стрелковый полк, предварительно разминировав причалы и дороги в местах высадки в районе посёлков Ранна, Пунгерья и Лохусуу в уезде Ида-Вирумаа Эстонии, расположенных на северном побережье Чудского озера, и подавив береговую багарею.

20 сентября 1944 г. был последним днём боевых действий бригады на Чудском озере. После завершения Тартуской и Нарвской наступательных операций фланги 2 Ударной и 8 армий соединились, образовав сплошной фронт. Всё побережье Чудского озера было очищено от противника, и необходимость размещения на нём морских сил отпала.

В боевой летописи балтийских моряков на Чудском озере произошёл необычный эпизод, о котором в своих мемуарах рассказал нарком ВМФ адмирал Н. Г. Кузнецов. Находясь в дозоре в северной части озера, два бронекатера обнаружили четыре немецких катера, следовавших строем кильватера. Бронекатер № 322 под командованием лейтенанта В. П. Волкотруба, открыв огонь, врзался в строй противника и отвлек внимание на себя. Воспользовавшись этим, командир бронекатера № 213 лейтенант А. А. Смирнов на полном ходу нанёс форштевнем своего катера таранный удар в борт одному из вражеских кораблей и отправил его на дно. «Какая же отвага требовалась от лейтенанта А. А. Смирнова, чтобы ринуться на таран современного корабля сквозь огонь скорострельных пушек и крупнокалиберных пулемётов» — так написал прославленный адмирал. Это был первый и единственный за годы войны случай потопления надводного корабля противника таранным ударом. За мужественные и умелые действия лейтенанты В. П. Волкотруб и А. А. Смирнов были награждены орденами Красного Знамени.

А всего за смелость и отвагу, проявленные в боях на Чудском озере, свыше 250 матросов, старшин и офицеров 25-й отдельной бригады речных кораблей были отмечены орденами и медалями¹².

Справедливости ради стоит отметить, что в то время боевая подготовка была немислима без партийно-политической работы, которая проводилась в том числе и для обеспечения данного десантирования: «Формы и методы партийно-политической работы на обеспечение высокого политико-морального состояния личного состава были направлены на смелые и решительные действия, на отличное выполнение задач»¹³.

Так, были проведены беседы с личным составом на следующие темы:

1. «Трус и паникер — изменник Родине»;
2. «Активными боевыми действиями катеров поможем Красной Армии очистить Советскую Прибалтику от фашистских захватчиков»;
3. «О бдительности и сохранении военной тайны»;
4. «О зверствах немцев в г. Гдове и Гдовском районе»;
5. «Высокая дисциплина и организованность — залог успеха в бою»;
6. «Борьба русского народа за Балтийское побережье».

Помимо этого были написаны и изучены:

1. Памятка бойцу-десантнику;
2. Памятка личному составу десантного корабля;
3. Листовка «В бой, балтиец!»;
4. Военная присяга.

Была организована встреча бывалых моряков с молодыми краснофлотцами для передачи накопленного опыта.

Нельзя не заметить, что десант прошёл мимо исторического места героической славы защитников Отечества — Ледового побоища 1242 г., что, несомненно, воодушевляло потомков былых героев на новые подвиги во имя Отчизны.

В итоге личный состав показал образцы самоотверженного служения Родине, честно и добросовестно выполняя воинский долг, свидетельством чему служат конкретные многочисленные примеры.

Так, БКА (бронекатер) — 323, под командованием лейтенанта Веселова во время налётов вражеской авиации стаскивал с мели тендер и весь удар принял на себя. Катер имел много пробоин и повреждений, 13 чел. из 16 (вместе с командиром) получили тяжёлые ранения, но продолжали сражаться. Никто не покинул катер, даже после прямого попадания авиабомбы.

Бронекатер 156 потерял ранеными 7 чел. личного состава, но не вышел из боя, личный состав сражался до последнего человека и победил. Пулеметчик Бровка, будучи уже раненым, сбил вражеский самолёт. От пулёмотно-пушечного огня самолёта противника по катеру загорелся боезапас (создалась угроза взрыва), но личный состав не дрогнул, не струсил, а продолжал вести борьбу, и пламя в итоге погасило. На корабле находился командир отряда — капитан-лейтенант Геранин, руководивший боем и воодушевлявший своим примером бойцов.

Геройски погиб МК-5 вместе с командиром — лейтенантом Андриановым: во время буксировки понтона с личным составом налетело 13 самолётов, загорелось машинное отделение, вторым попаданием бомбы в рубку был убит командир, произошёл взрыв боезапаса, но оставшиеся в живых матросы не покинули суда, пока палуба не погрузилась в воду¹⁴.

КАТЦ-27 под командованием командира — старшины первой статьи Холина, находясь под сильным обстрелом самолётов противника, не вышел из боя, а в полном составе погиб. На этом катере находился флаг-артиллерист капитан-лейтенант Нуждин, который умело и мужественно руководил боем.

Тендер № 108 (командир — старшина первой статьи Светлов), возвращаясь к пункту высадки, встретился с тендером, на котором находился десант, но в это время на тендер стал пикировать Ю-87. Светлов решил спасти десантников и тендер, прикрыв их дымовой завесой и приняв весь огонь самолётов на себя. В этом неравном бою тендер вместе с командиром погиб, но другие тендеры с десантом были спасены.

В целом же операция по высадке десанта в составе 191 и 128 СД с частями усиления на западном берегу Тёплого озера командова-

нием была признана успешной. Она сыграла большую роль в прорыве войск 67-й армии к Тарту. Успех стал следствием правильного выбора места высадки десанта (в наименее укрепленном месте), предварительного уничтожения вражеских кораблей на Чудском озере и успешного наступления главных сил фронта. Высаженные на плацдарме части, действуя энергично и решительно, сломали сопротивление имеющихся опорных пунктов и продвигались навстречу главным силам 67-й армии, успешно развивавшей наступление с юга вдоль побережья озера. Вечером 17 августа 1944 г. войска десантной группы встретились с бойцами правофланговой 86-й стрелковой дивизии 67-й армии, двигавшимися в северном направлении, и совместными усилиями продолжили преследование противника к Тарту, а 25 августа части 67-й армии освободили город.

Многое дало наличие пяти батарей МЗА (малой зенитной артиллерии) и станций дымопуска в районе деревни Рыбы Сушки: с открытием огня МЗА и пуском дыма авиация противника отворачивала и уходила бомбить катера на переходе и месте высадки десанта¹⁵. Развёртывание ремонтной базы в непосредственной близости от района боевых действий обеспечило быстрое введение в строй поврежденных тендеров. За период боевых действий было введено в строй 10 тендеров, 3 бронекатера, три МКА и два катера КМ. Впервые на разъездных катерах были использованы рации УКВ, что улучшило управление перевозками, а также применён опыт буксировки тендерами понтонов армейского типа.

Позднее были проанализированы и имевшие место в ходе операции недостатки: не было своевременно организовано надёжное прикрытие истребительной авиации и зенитной артиллерии (особенно в первые дни), что повлекло большие потери личного состава и плавсредств, и только вызов авиации КБФ снизил эффективность действий авиации противника. Опоздал с приходом к местам высадки второй эшелон, задержало переброску отсутствие в местах посадки пирса.

За проявленное мужество и отвагу при форсировании Чудского озера команду-

ющим войсками 3 Прибалтийского фронта генералом армии И. И. Масленниковым 25-й бригаде кораблей КБФ была объявлена благодарность. С уходом фронта от Чудского озера 29 сентября 1944 г. началась перевозка кораблей бригады из Гдова в Ораниенбаум, а её командир А. Ф. Аржавкин получил

назначение командиром 2-й бригады речных кораблей Дунайской военной флотилии. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 октября 1944 г. бригада была награждена орденом Красного Знамени, а 14 ноября того же года.

Примечания

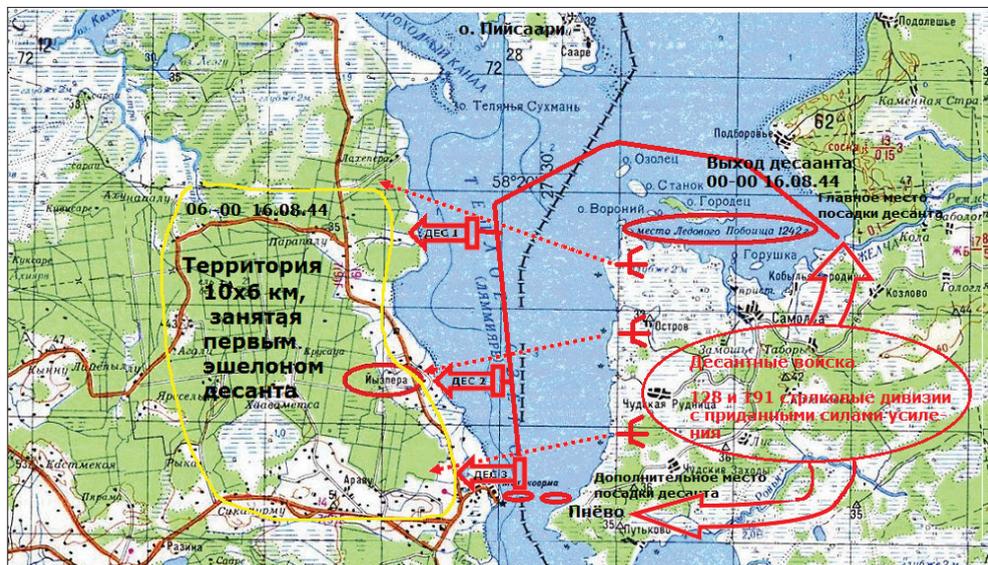
- ¹ *Пыресин М.* Отдельная Краснознамённая бригада речных кораблей Краснознаменного Балтийского флота на Чудском озере. URL: <http://www.pobeda1945.su/division/5939>
- ² ЦА ВМФ, ф. 268, оп. 3, д. 17, кор. 1330. Отчёт бригады речных кораблей КБФ по проведённой десантной операции в районе Лане — Мехикорма 15–19.08.1944, л. 1.
- ³ *Пыресин М.* Отдельная Краснознаменная бригада речных кораблей Краснознаменного Балтийского флота на Чудском озере. URL: <http://www.pobeda1945.su/division/5939>
- ⁴ *Алешин В.* «Псковский десант» на эстонский берег. Бригада кораблей Балтфлота на Чудском озере // Новости Пскова. 1999. 23 февраля. С. 5.
- ⁵ ЦА ВМФ, ф. 268, оп. 3, д. 17, кор. 1330. Отчёт бригады речных кораблей КБФ по проведённой десантной операции в районе Лане — Мехикорма 15–19.08.1944, л. 1.
- ⁶ Там же, л. 2.
- ⁷ ЦА ВМФ, ф. 268, оп. 3, д. 17, кор. 1330. Отчёт бригады речных кораблей КБФ по проведённой десантной операции в районе Лане – Мехикорма 15–19.08.1944, л. 5.
- ⁸ *Гудков Б. Д.* Десант на Тёплом озере / URL: http://www.bgudkov.ru/page_id=435
- ⁹ ЦА ВМФ, ф. 268, оп. 3, д. 17, кор. 1330. Отчёт бригады речных кораблей КБФ по проведённой десантной операции в районе Лане – Мехикорма 15–19.08.1944, л. 60.
- ¹⁰ ЦА ВМФ. Ф. 268, оп. 3, д. 17, кор. 1330. Отчет бригады кораблей КБФ по проведенной десантной операции в районе Лане – Мехикорма 15–19.08.1944. л. 11 – об.
- ¹¹ Там же л. 12.
- ¹² *Алешин В.* «Псковский десант» на эстонский берег. Бригада кораблей Балтфлота на Чудском озере // Новости Пскова. 1999. 23 февраля. с. 5.
- ¹³ ЦА ВМФ. Ф. 268, оп. 3, д. 17, кор. 1330. Отчёт бригады кораблей КБФ по проведённой десантной операции в районе Лане — Мехикорма 15–19.08.1944. л. 12.
- ¹⁴ Там же. л. 13-об.
- ¹⁵ Там же. л. 17-об.



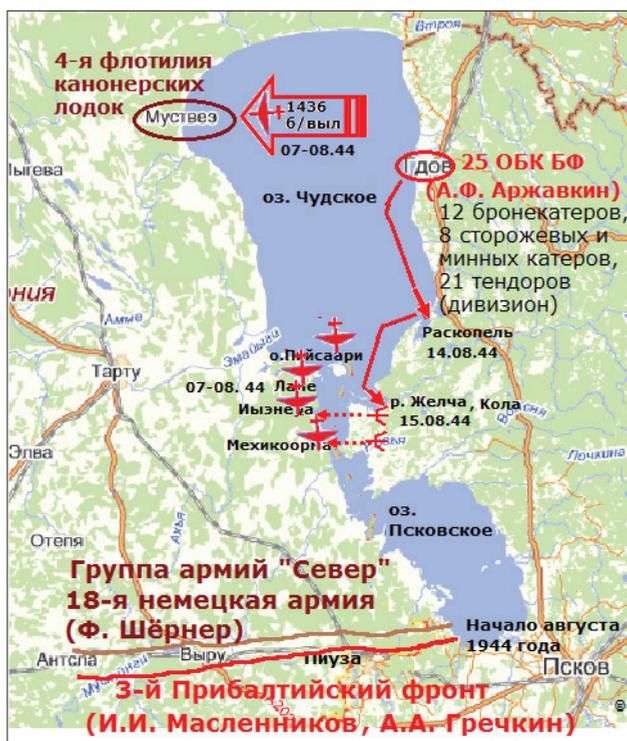
Аржавкин А. Ф.



Бронекатер пр. 1125



Первый эшелон десанта



Силы сторон



Обелиск в д. Пнево