

В годы Великой Отечественной Войны

В. В. Коровин

Герой России принял свой последний воздушный бой на Псковщине

В 2011 г. наша страна отмечает скорбную дату – 70-летие начала Великой Отечественной войны. Несмотря на то, что научная литература по военной истории насчитывает десятки тысяч различных изданий – монографий, брошюр, статей и других публикаций, тематика народного подвига и истоков Победы продолжает привлекать внимание исследователей, в распоряжении которых оказываются вновь открытые документальные источники.

Трагичной, как и сотен тысяч современников, вступивших в смертельную схватку с врагом в первые дни войны, стала судьба лейтенанта Виктора Клыкова. За воздушный таран, совершенный в июле 1941 г., он был представлен к званию Героя Советского Союза. Но невозвращение молодого пилота с боевого задания 6 октября 1941 г. лишило его возможности быть отмеченным высшей наградой Родины более чем на полвека. Изучение документов, находящихся на хранении в Центральном архиве Министерства обороны РФ, позволяет уточнить боевую биографию



отважного летчика, удостоенного лишь в 1998 г. звания Героя Российской Федерации.

Виктор Павлович Клыков родился 15 января 1917 года в городе Рыльске Курской губернии в рабочей семье. Его отец Павел

Коровин Владимир Викторович - доктор исторических наук, профессор Юго-Западного государственного университета (г. Курск).

Иванович до революции батрачил у рыльского купца, трудился чернорабочим на рыбных промыслах Астрахани, позже работал сторожем на понтонной переправе и в лесхозе. Умер, когда сыну исполнилось шестнадцать лет. Мать Елена Александровна до смерти супруга занималась домашним хозяйством, а затем устроилась на работу технической служащей в одну из городских школ.

В 1926 г. Виктор поступил в школу первой ступени № 3, затем учился в семилетке (ныне средняя школа № 1, носящая имя прославленного уроженца Рыльска – купца и землепроходца Г.И. Шелихова). В 1933 г. он поступил в Рыльский сельскохозяйственный техникум. Уже в школьные и студенческие годы молодого человека отличала активная жизненная позиция. В автобиографии с гордостью сообщает о выполняемых им общественных поручениях: в школе был секретарем комсомольской организации, председателем ученического комитета и руководителем пионерской базы, в техникуме – комсоргом, редактором стенной газеты, пропагандистом, руководителем литературного кружка. Отличная и хорошая успеваемость, а также активная общественная работа Виктора Клыкова неоднократно поощрялись. В 1936 г. он был награжден Грамотой ЦК ВЛКСМ.¹

После окончания учебного заведения В.П. Клыков начал работать агрономом на Ивановской селекционной станции Ахтырского района Харьковской области, где еще в период обучения в техникуме проходил производственную практику. Но мирную профессию молодой специалист осваивал не дольше месяца. В августе 1937 г. по специальному набору он был призван в РККА, став курсантом 9-й военной школы летчиков и летчиков-наблюдателей Харьковского военного округа.

В декабре 1938 г. выпускник летной школы Виктор Клыков поступил в Чугуевское военное авиационное училище. 23 февраля 1939 г., в день Красной Армии, принял военную присягу. В листе оценок пройденного курса за 1940 год у курсанта Клыкова значатся только хорошие и отличные отметки. Он успешно овладел знаниями по теории полета, материальной части самолетов и дви-

гателей, освоил основы бомбометания, авиасвязи, метеорологии и парашютного дела. Средний балл 4,5 указывает на достаточно высокий уровень специальной подготовки. Не менее качественно будущий военный летчик овладел техникой пилотирования боевых машин. Такие элементы, как взлет, виражи на 60 и 30 градусов, боевые развороты и переворот через крыло, петля, штопор, бочки, иммельман и посадка на самолете И-16 были выполнены им с общей оценкой «хорошо». Всего же за период обучения курсант Клыков на четырех типах самолетов совершил 523 вылета с общим налетом 90 часов.²

Лаконичные и четкие фразы выпускной аттестации, составленной летчиком-инструктором лейтенантом Лихолетом, вполне объективно характеризуют деловые и человеческие качества курсанта В.П. Клыкова: «Предан партии Ленина-Сталина и социалистической родине. Политически и морально устойчив. Бдителен. Умеет хранить военную тайну и хранит ее. Политически развит отлично. Принимает активное участие в работе партийной и комсомольской организации. Деловым и политическим авторитетом пользуется. Дисциплинирован отлично. Программу летную усваивает медленно, но прочно. Летает отлично. В усложнившейся обстановке решение принимает быстрое и правильное. Летает смело и уверенно. Требователен к себе. Строевая и физическая подготовка отличная. Материальную часть мотора и самолета знает отлично, эксплуатирует ее грамотно. Вполне достоин присвоения военного звания лейтенанта с использованием в истребительной авиации...».³ За два года учебы в училище Виктор Клыков заслужил 19 благодарностей командования, был занесен на Доску почета учебного заведения.

По окончании Чугуевского военного авиационного училища лейтенант В.П. Клыков получил назначение в 19-й Краснознаменный истребительный авиационный полк (ИАП), входивший в состав 7-го истребительного авиационного корпуса противовоздушной обороны. Полк был сформирован в марте 1938 г. в местечке Горелово Красносельского района Ленинградской области, где и базировался до начала войны. Многие военнотружущие части имели опыт участия в боевых

действиях. Например, командовавший полком с октября 1940 г. капитан А.Г.Ткаченко, был удостоен звания Героя Советского Союза за участие в советско-финляндской войне. В июле 1941 года 19-й ИАП перевооружился на самолеты МиГ-3 и ЛАГГ-3. В составе пяти истребительных эскадрилий, объединявших 85 экипажей, полк участвовал в Великой Отечественной войне, защищая небо над Ленинградом.⁴

В воздушных боях на ленинградском направлении летчиками полка было сбито 63 и повреждено 13 самолетов противника, еще до 40 боевых машин удалось уничтожить штурмовыми действиями на аэродромах врага. Личный состав совершал ежедневно до 5-6 самолетовылетов. Впоследствии, обобщая опыт военного времени, командование вполне критически оценивало эффективность первых воздушных боев: «Абсолютно отсутствовали хорошо отработанные тактические приемы, особенно плохо организовано взаимодействие в группе. Эти недостатки в вопросах тактики и летно-технических данных самолетов привели к большим потерям и сравнительно небольшим успехам. В проведенных 415 воздушных боях сбито 76 самолетов противника при своих потерях 36 легчиков и 57 самолетов. Успехи объясняются только патриотизмом летного состава...».⁵

Первым примером подобного проявления мужества и патриотизма, приведенным в описании боевого опыта 19-го ИАП, стал подвиг, совершенный лейтенантом В.П. Клыковым, имевшим к этому времени 28 боевых вылетов.

День 20 июля 1941 г. стал одним из самых напряженных для личного состава полка с самого начала войны. Наиболее подробно хроника его событий отражена в политдонесении военного комиссара 19-го ИАП В.А. Наумова: «Доношу, что 20.07.1941 г. в 9.50-10.30 в районе Красногвардейск – Волосово происходил воздушный бой. В бою участвовали летчики 19 ИАП – 1-й и 3-й эскадрилий на самолетах МиГ-3 и ЛАГГ-3. С командного пункта ПВО было сообщено, что противник идет на Сиверскую. Быстро по тревоге было поднято звено с аэродрома Горелово во главе с командиром звена старшим лейтенантом Пахомовым Алексеем Константиновичем.

Набрав высоту 1500-2000 метров в районе Красногвардейска, старший лейтенант Пахомов увидел противника и бросился на него. С первой атаки Пахомов сбил Ме-110. Но в это время на наше звено навалилось до 12 «мессершмиттов». Завязался воздушный бой, в ходе которого лейтенант Антонов Михаил Григорьевич зажег еще один Ме-110. Лейтенант Яковин Виктор Иванович, дав хорошую очередь по правому мотору в плоскости, стал преследовать противника, который резким пикированием ушел на бреющий полет, и с дымящимся правым мотором, скрылся...

В этом же бою героически дрался младший легчик 3-й эскадрильи лейтенант Клыков Виктор Павлович. На высоте 2000 метров он заметил самолет противника и ринулся на него, сбив с первой атаки. Сразу на него произвел атаку другой самолет противника, после которой самолет Клыкова резко затрясло, а на левой плоскости появился дым. Клыков, видя, что противник впереди его заходит на высоту, врезался в него и протаранил, сам выпрыгнул на парашюте... Клыков – молодой летчик, секретарь комсомольского президиума, кандидат ВКП(б). Исключительно скромный и дисциплинированный командир. Это был его первый воздушный бой. 21.07.1941 г.».⁶

О кульминации того воздушного поединка лейтенант Клыков рассказал корреспонденту газеты «Ленинградская правда» следующее: «...Мне было крайне досадно, что, имея достаточный запас патронов, я не успел сбить врага. Моя машина была в огне. Ее уже ничто не могло спасти. Тогда у меня созрело решение – догнать противника на горящем самолете и врезаться ему в хвост. Быстро отстегнул ремни. Пробив облачность, я нагнал вражеский истребитель, подстроился сзади и винтом рубанул по хвостовому оперению. «Мессершмитт» камнем полетел вниз. От сильного удара меня выбросило из кабины горящего самолета, но, теряя сознания, я успел выдернуть кольцо парашюта. Меня нашли колхозники, привели в чувство и отправили в железнодорожную больницу...».⁷

В течение суток командование полка располагало противоречивой информацией о результатах боевых вылетов личного состава. Так, в боевом донесении № 014 на

13.00 20.07.1941 г. начальник штаба 19-го ИАП майор А.И. Мицевич сообщал: «Группа ЛАГГ-3, вылетев в 10.07 под командованием старшего лейтенанта Гнеушева, противника не обнаружила. Из группы не возвратился лейтенант Клыков. Причины не известны».⁸ В оперативной сводке, составленной к 23.00 того же дня, обстоятельства боя уточнены и детализированы: «Лейтенант Клыков на самолете ЛАГГ-3 в 10.30-10.50 вел воздушный бой в районе дер. Березнево с Ме-109 и Ме-110. Первой атакой зажег Ме-109. У самого загорелась плоскость. Ушел в облака. Вышел оттуда, увидел Ме-110, заходом снизу сзади таранил и отрубил хвостовое оперение. В момент толчка Клыкова выбросило из самолета. Он схватился за кольцо парашюта и даже потерял сознание (ремни перед тараном отстегнул). Ме-109 и Ме-110 упали в районе деревни Ознанка. Из Ме-110 выбросились два парашютиста, которые пойманы. Лейтенант Клыков при приземлении ушиб ногу и доставлен в санчасть Горелово».⁹

После выздоровления 24-летний летчик еще не раз поднимал свой самолет в воздух и успешно выполнял задания командования. По воспоминаниям фронтовых друзей и командиров Виктор Клыков уничтожил еще один немецкий истребитель. Но 14 сентября сбили в небе и самого лейтенанта. Получившего ранение офицера вывезли на лечение в город Куйбышев. За две недели он подлечился и снова отправился на фронт.¹⁰

В.П. Клыков продолжил службу в составе 44-го истребительного полка, который относился к тому же 7-му авиакорпусу ПВО. 29 сентября полк принял крупное пополнение из других авиационных частей, имея на вооружении 27 самолетов ЛАГГ-3.¹¹ Период с 1 по 5 октября 1941 г. оказался относительно спокойным для летчиков 44-го ИАП. Как следует из журнала боевых действий, они выполняли привычные задачи: вели разведку войск противника, осуществляли прикрытие своих войск, вылетали на перехват вражеских самолетов, прикрывали Кронштадт. Всего было произведено 50 самолетовылетов. Сбитых самолетов противника и своих потерь не имелось.¹²

6 октября 1941 года в журнале боевых действий полка, кроме перечисления задач

(прикрытие г. Ленинграда, прикрытие переправ в районе Ивановское, разведка войск противника), есть запись о последнем вылете на боевое задание курянина Виктора Клыкова: «13.40. Производя разведку войск противника тремя самолетами ЛАГГ-3, ведомый лейтенант Клыков в районе Колпино отстал и на аэродром не вернулся». Изложенная информация была продублирована в оперативной сводке № 0211 штаба 7-го ИАК, составленной на 24.00 того же дня: «13.40-14.10. Вылетевший на разведку в составе звена ЛАГГ-3 под командованием лейтенанта Гапонова, летчик 44-го ИАП лейтенант Клыков на маршруте отстал от группы и на аэродром не возвратился. Производятся розыски».¹³

В именной список безвозвратных потерь 7-го ИАК на 10 ноября 1941 г.¹⁴ и приказ № 0113 от 26 апреля 1942 г. Главного управления формирования и укомплектования войск Красной Армии¹⁵ внесена запись о причинах исключения из списков личного состава лейтенанта В.П. Клыкова: «Не вернулся с боевого задания», которая приравнивалась к формулировке «пропал без вести». Это обстоятельство не позволило дать ход ходатайству о присвоении Виктору Павловичу Клыкову звания Героя Советского Союза, подготовленному командованием 19-го Краснознаменного истребительного полка. Наградной лист был подписан командиром полка майором А.Г. Ткаченко и военным комиссаром В.А. Наумовым. Ходатайство поддержал командир 7-го авиакорпуса войск ПВО, Герой Советского Союза полковник С.П. Данилов.¹⁶ Но пока наградные документы проходили многочисленные инстанции, лейтенант Клыков оказался в числе «пропавших без вести», что автоматически означало исключение из списков военнослужащих, представленных к наградам.

После освобождения Рылска от немецко-фашистских захватчиков родственники пытались установить судьбу не вернувшегося с фронта офицера. Особенно активно включилась в поиск брата его родная сестра Тамара Павловна. Учащиеся средней школы деревни Верхний Мост Порховского района Псковской области под руководством Л.Л. Жуковской нашли свидетеля последнего боя летчика Виктора Клыкова, отыскивали его мо-

гилу, находившуюся в деревне Доброе Поле того же района. Записали воспоминания очевидца воздушного поединка – Николая Васильевича Прокофьева, жителя деревни Борисы. Как стало известно из его рассказа, два немецких истребителя подбили самолет Клыкова и он рухнул недалеко от населенного пункта.

Спустя время поисковый отряд школы при поддержке местных властей произвел перезахоронение останков погибшего летчика. Сейчас в селе Верхний Мост есть братская могила, в которой похоронено более двухсот советских воинов. Там же установлено мраморное надгробие, свидетельствующее о том, что под ним покоится прах отважного летчика лейтенанта В.П. Клыкова.

... Шли годы. Подвиг храброго летчика-истребителя стал постепенно забываться. Но благодаря общим усилиям людей, занимавшихся активным поиском обстоятельств гибели героя, приказом Главного управления кадров Министерства обороны СССР от 8 апреля 1969 г. № 18 в приказ ГУФ КА № 0113 от 26.04.1942 г. была внесена поправка, уточняющая судьбу В.П. Клыкова: «погиб при выполнении боевого задания», вместо слов «пропал без вести».¹⁷

Несколько лет в поисковой работе пришлось участвовать рыльскому журналисту Н.И. Форостининому, бывшему авиатору, офицеру в отставке. Он выступал в прессе с публикациями, сделал ряд запросов и обращений в самые различные организации: военкоматы, командование ВВС России. Обращался к депутатам Государственной Думы. Были письма Министру обороны РФ, Президенту Российской Федерации.¹⁸

30 июня 1998 года Президент России Б.Н. Ельцин подписал Указ № 749: «За мужество и героизм, проявленные в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, присвоить звание Героя Российской Федерации Клыкову Виктору Павловичу (посмертно). В соответствии с распоряжением губернатора Курской области А.В. Руцкого медаль «Золотая Звезда» Героя России В.П. Клыкова и документы к ней были переданы на хранение Рыльскому краеведческому музею. В нем оформлена экспозиция, посвященная мужественному земляку. В г. Рыльске открыты две мемориальные доски: в средней школе № 1 им. Г.И. Шелихова и в агроколледже, где учился будущий Герой.

Примечания

- 1 ЦАМО РФ. ЛД. 1975849. Л. 9-10.
- 2 Там же. Л. 17-19.
- 3 Там же. Л. 11.
- 4 ЦАМО РФ. Ф. 463. Оп. 518805. Д. 1. Л. 2-3, 5-об.
- 5 ЦАМО РФ. Ф. 463. Оп. 256280. Д. 1. Л. 4.
- 6 ЦАМО РФ. Ф. 20506. Оп. 1. Д. 367. Л. 10.
- 7 **Дворянский Е., Ярошенко А.** В огненном кольце. – Таллинн: «Ээсти Раамат», 1977. – С. 44-45.
- 8 ЦАМО РФ. Ф. 20506. Оп. 1. Д. 6. Л. 33-об.
- 9 ЦАМО РФ. Ф. 20506. Оп. 1. Д. 10. Л. 67.
- 10 **Форостининой Н.И.** Горящим самолетом – на таран // Книга Памяти. Т. 12. – Курск: «Курскинформ-печать», 2000. – С. 142.
- 11 ЦАМО РФ. Ф. 20506. Оп. 1. Д. 370. Л. 84-84-об.
- 12 ЦАМО РФ. Ф. 85. Оп. 299437. Д. 1. Л. 19.
- 13 ЦАМО РФ. Ф. 20506. Оп. 1. Д. 8. Л. 358.
- 14 ЦАМО. Ф. 58. Оп. 818884. Д. 60. Л. 248.
- 15 ЦАМО. Ф. 56. Оп. 12220. Д. 6. Л. 258.
- 16 ЦАМО РФ. Ф. 20506. Оп. 2. Д. 30. Л. 5-6.
- 17 ЦАМО РФ. Учетно-послужная карточка Клыкова Виктора Павловича.
- 18 **Форостининой Н.И.** Горящим самолетом – на таран // Книга Памяти. Т. 12. – Курск: «Курскинформ-печать», 2000. – С. 143.