

Ā āī äū Āåëèēī é Ī òå÷åñòâáí í î é âī éí ū

Р . Í . Òåđáí ěĭ

Āī çđóøí î -ì î đñēaÿ î'í åđāöèÿ Í a ×ódñēî ì î çåđå

(ěrēü - ñáí öÿáđü 1944 ā.)

ЗНАМЕНИТОЕ сражение с немецкими «псами-рыцарями» на Чудском озере произошло за 700 с лишним лет до описываемых нами событий. Несмотря на давность события, знаменитое «Ледовое побоище» по своей известности не идет ни в какое сравнение с боями, о которых мы намереемся рассказать. Тем не менее надеемся, что краткий очерк воздушно-морской (точнее, озерной) операции, проведенной в тех же местах моряками 25-й бригады речных кораблей и летчиками ВВС Краснознаменного Балтийского флота против новоявленных «крестоносцев», будет интересен.

Разгром в январе 1944 г. немецко-фашистских войск под Ленинградом и дальнейшее продвижение частей Красной Армии на юго-запад вывело их непосредственно к границам Эстонии. С востока территория республики прикрывалась обширными водными пространствами Псковско-Чудского озера, оставляя небольшие сухопутные «ворота» через заболоченный Нарвский перешеек. Однако в зимнее время озеро замерзло,

Теренин Юрий Николаевич – учитель истории средней школы № 5 г. Пскова

покрываясь достаточно толстым льдом. Как и в старину, выбор места форсирования водной преграды в 1944 г. определился однозначно: это был неширокий пролив между двумя озерами, так называемое «Теплое озеро».¹

12 февраля 1944 г. подразделения 90-й стрелковой дивизии полковника Н.Г.Ляшенко из 42-й армии форсировали пролив по льду и заняли остров Пиирисаар, находящийся у эстонского берега. 14 февраля 90-ю дивизию сменила на острове 128-я стрелковая дивизия, части которой одновременно вышли на западный берег озера. Открывалась реальная возможность для вступления советских войск в Эстонию или, по крайней мере, создания имевшего оперативное значение плацдарма.

Противник, принявший меры к укреплению обороны эстонского побережья, к столь быстрому продвижению советских войск оказался все же неготовым. Подразделениям 2-го полка 11-й восточно-прусской пехотной дивизии, которые должны были сменить на побережье эстонские охранные батальоны, пришлось неожиданно принимать бой с советскими частями на марше. При этом они понесли существенные потери.²

Но как уже не раз случалось в годы войны, советские войска не сумели закрепить

свой первоначальный успех. К 24 февраля немцы не только ликвидировали плацдарм на западном побережье, но и восстановили контроль над островом Пиирисаар. Таким образом, первая попытка прорыва в Эстонию через Чудское озеро завершилась неудачей. Не последнюю роль сыграли в этом действия фашистской авиации. Как видно из отчетов об обстановке в воздухе группы армий «Север», только 14 февраля 1944 г. штурмовики 1-го Воздушного флота (далее – ВФ) совершили для нанесения ударов по советским войскам в районе Теплого озера и острова Пиирисаар 104 вылета, 15 февраля – 106 вылетов для ударов по войскам в районе Теплого озера и 37 – по автоколоннам, двигавшимся в направлении Гдова. Вечером 15 февраля представители группы армий обязали 1-й ВФ сконцентрировать силы в двух районах: у Теплого озера и на Нарвском перешейке. Дальнейшей концентрации действий авиации помешало ухудшение погоды, но с улучшением ее она вновь активизировалась: 23 февраля было совершено 68 вылетов штурмовиков, а 24 февраля – 21.³

Хотя первый натиск советских войск удалось отбить, немецкие штабы прекрасно понимали перспективы развития событий на советско-германском фронте. Еще в 1943 г. командование вермахта приняло решение заблаговременно готовить тыловую оборонительную позицию на северо-западном направлении. На суше эту роль играли укрепления оборонительной линии «Пантера», а на озере сухопутную оборону должна была поддерживать Чудская военная флотилия. Решение о создании последней было принято в конце осени 1943 г. Так, в «Дневнике руководства войной на море» за 1 ноября сообщалось, что из 60 строившихся фирмой Круппа канонерских лодок типа «МАЛ» 24 предназначены для флотилии на Чудском озере. В феврале следующего, 1944 г. состав флотилии был определен в 24 канонерки и 8 катеров типа КМ. На Чудском озере должен был действовать также саперно-десантный батальон вермахта, оснащенный разного рода десантными катерами. Правда, позднее состав сил на озере неоднократно менялся, но все же флотилия представляла собой вполне боееспособное соединение. Заблаговременная

подготовка позволила перебросить корабли и катера сразу же после таяния льда. В германских документах озерная флотилия нередко именовалась «Чудской», но официально канонерки и катера входили в состав 4-й флотилии канонерских лодок (4 AT-Flotilie).

Основу и главную ударную силу 4-й флотилии составляли так называемые «морские артиллерийские лихтеры» (marine artillerie leichter – МАЛ), которые по отечественной классификации можно отнести к речным канонерским лодкам. Входившие в состав флотилии корабли относились к улучшенному по опыту боевых действий типу Ia. В частности, на канонерке был переоборудован ходовой мостик (бронировался 25-мм стальными плитами) и оборудованы жилые помещения. Сравнительно небольшой (водоизмещением 146 т) корабль оснащался мощным вооружением: на нем устанавливались две 88-мм и одна 37-мм пушки, а также четыре 20-мм зенитных автомата. Экипаж состоял из двух офицеров и 26 матросов, а к тому же «лихтер» мог перевозить до 200 человек десанта. Важным преимуществом канонерской лодки была ее транспортабельность: корпус корабля разбирался на 10 частей, вес каждой из которых не превышал 18 т, что позволяло их перебрасывать по сухопутным коммуникациям. В целом же «морские артиллерийские лихтеры» были серьезным противником для советских судов: боевые столкновения отечественных бронекатеров с ними заканчивались чаще всего не в пользу наших моряков. Дополнялись они значительным числом различных боевых катеров.⁴

Советское командование приступило к созданию озерной флотилии позже противника. Впервые начальник Главного морского штаба запросил командование Балтийского флота о возможности переброски сил на Чудское озеро только 18 февраля 1944 г., и решено было перебросить с озера Ильмень, ставшего к тому времени глубоким тылом, 25-ю бригаду речных кораблей под командованием капитана 2-го ранга А.Ф.Аржавкина. О наличии сил противника на Псковско-Чудском водоеме командованию КФБ ничего не было известно.⁵ Окончательное решение о создании корабельной группировки здесь было принято наркомом ВМФ лишь 18 марта, од-

нако еще какое-то время не был определен способ переброски судов. Так, 10 апреля выяснилось, что наиболее простой способ – перевозка по железной дороге непосредственно от мест базирования – невозможен, и катера пришлось переправлять окружным путем: Ильмень - Ладога - Ленинград, и далее по железной дороге до Гдова. Переброска сил 25-й бригады началась лишь 3 мая, но только 19 мая первые катера были выгружены на берегу Чудского озера.⁶

За пять дней до этого командование КБФ получило извещение Генерального штаба Красной Армии о том, что разведкой 3-го Прибалтийского фронта в Тарту обнаружено до 100 катеров противника, в том числе бронированных и вооруженных пушками. Их предписывалось уничтожить силами катеров 25-й бригады и фронтовой авиации.⁷ Однако адмиралу В.Ф.Трибуцу, имевшему большой опыт взаимодействия с сухопутными войсками, было предельно ясно, что поставленную задачу его сухопутные коллеги будут выполнять исключительно по «остаточному принципу». Поэтому приходилось рассчитывать лишь на собственные силы флота. С 24 мая самолеты 15-го отдельного разведывательного полка ВВС КБФ стали вести систематическую воздушную разведку над Псковско-Чудским озером.⁸

Немцы вовсе не собирались безучастно взирать на развертывание на озере советской флотилии, и уже в первый же выход 28 мая советские бронекатера были атакованы неприятельскими штурмовиками. Тогда четыре «фоке-вульфа» атаковали два дозорных катера и повредили БКА-214.⁹ Во избежание повторения подобного решили на всякий случай дозоры в светлое время суток не выставлять, за исключением дней с плохой видимостью. При этом один из дозорных катеров обязательно вооружался 37-мм зенитным автоматом. Однако новая атака «фоккеров» рано утром 6 июня вновь закончилась повреждением советского БКА-322, и тогда командование 14-й воздушной армии 3-го Прибалтийского фронта перебазировало на площадку у деревни Желча шесть истребителей ЯК-1. Они обязаны были прикрывать озерные силы с воздуха,¹⁰ а для усиления ПВО мест базирования катеров 25-й брига-

ды 42-я армия выделила 45-мм и 37-мм зенитные багареи.¹¹

С середины июня на Псковско-Чудском озере постепенно развернулась самая настоящая морская война. Советские бронекатера неоднократно вступали в бой с надводными силами противника. 13 июня, например, БКА-213 тараном потопил вражеский катер КМ-8 и пленил часть его команды. В свою очередь немцы, пользуясь отсутствием на Псковском озере советских катеров, периодически обстреливали восточное побережье, вызывая нарекания командиров сухопутных частей. Но решительных действий пока что не предпринимала ни одна из сторон.¹²

Ситуация начала резко меняться в середине июля. Советские войска, разгромившие в ходе мощной наступательной операции в Белоруссии группу армий «Центр», стремительно приближались к побережью Рижского залива, угрожая перерезать коммуникации группы армий «Север» с Восточной Пруссией. Закрепить достигнутый успех и привести к полному разгрому соединений вермахта в Прибалтике должно было наступление войск 3-го Прибалтийского фронта. В этой связи для советского командования представлялось заманчивым нанести удар во фланг обороны противника, высадив десант на слабо защищенном участке западного побережья Чудского озера. Первоначально предполагалось сделать это в северной части озера, с тем, чтобы облегчить продвижение 8-й армии на нарвском направлении. Затем в штабах район высадки неоднократно пересматривался, и в конце концов остановились на «классическом» месте – Теплое озеро.¹³

Теперь действовавшая на озере достаточно активная и превосходившая советскую 25-ю бригаду (как количественно так и качественно) флотилия противника представляла для готовящегося десанта серьезную опасность. Поэтому командование КБФ выделило для уничтожения немецкой 4-й флотилии из состава ВВС флота целую 9-ю штурмовую авиационную дивизию. Незадолго до этого с Черного моря на Чудское озеро была перебросена и 11-я штурмовая авиационная дивизия, что позволяло одновременно решать несколько задач в удаленных друг от друга районах.¹⁴

9-я Ропшинская штурмовая авиационная дивизия (командир – полковник М.А.Курочкин) состояла из четырех авиационных полков: 7-го гвардейского штурмового (командир – майор А.Е.Мазуренко), 35-го штурмового (командир – подполковник В.П.Кузьмин), 12-го истребительного (командир – майор В.В.Волочнев) и 13-го Краснознаменного истребительного (командир – майор А.А.Мироненко). Появление на озере мощного авиационного соединения, имевшего 154 штурмовика и истребителя и нацеленного исключительно на решение «морских» задач, резко изменило обстановку в пользу советских войск.¹⁵

Первые же боевые вылеты самолетов дивизии принесли ощутимые успехи. 19 июля 1944 г. штурмовики 7-го гвардейского и 35-го штурмового полков под прикрытием истребителей Як-7 и Як-9 из 12-го и 13-го истребительных авиаполков трижды наносили удары по пункту базирования противника Муствее. Участвовали в этом 44 Ила и 38 истребителей, летчики которых доложили о повреждении трех «быстроходных десантных барж» и уничтожении одного сторожевого катера. Трижды с участием 42 Илов под прикрытием истребителей совершались налеты на Муствее и на следующий день, в результате чего, по признанию германского командования, были «потеряны безвозвратно» три канонерки.¹⁶ 27 июля оно же сообщало об очередном эффективном ударе советских летчиков: в течение этого дня штурмовики четырежды, группами по 6 - 12 машин, атаковали пункты базирования 4-й флотилии. В устье реки Рана-Пунгерья были уничтожены землечерпалка и три шаланды, а канонерская лодка МАЛ 13 получила несколько прямых попаданий и затонула на мелководье. Другая канонерка – МАЛ 14 была повреждена и вышла из строя. Два сторожевых катера получили тяжелые повреждения и еще четыре – легкие. Таким образом, двумя ударами была выведена из строя половина флотилии противника, и у гитлеровского командования возникли серьезные сомнения в возможности предотвратить высадку советского десанта.¹⁷

28 июля начальник штаба 18-й армии писал начальнику штаба группы армий «Север» о том, что «без истребительного прикрытия

военно-морские силы не могут осуществлять свою деятельность», и просил перебросить на аэродром в Дерпт хотя бы одно звено истребителей: «если противник зацепится за берег, то сбросить его в озеро не удастся». На служебной записке появилась отметка: «Начальник штаба группы армий принял вопрос к изучению». Чем закончилось «изучение», остается неизвестным.¹⁸

В конце июля – начале августа штаб 9-й штурмовой авиадивизии несколько снизил наряд сил для нанесения ударов по немецким базам (не более 6 - 12 машин в группе), но результативность налетов оставалась высокой. Так, в результате налета 2 августа получила повреждения и затонула на мелководье МАЛ 16, были потоплены четыре и повреждены два сторожевых катера. На следующий день командование КБФ вновь решило перейти к нанесению массированных ударов, и 5 августа в районе реки Эмайыги действовали уже 40 штурмовиков под прикрытием 30 истребителей, а 6 августа налет на те же цели осуществлялся силами 68 самолетов. С 7 августа интенсивность налетов вновь снизилась: силами четырех штурмовиков был нанесен один удар, 8 августа – два (соответственно 4 и 7 самолетов). Причиной снижения количества боевых вылетов была, скорее всего, нехватка авиационного бензина.¹⁹

Тем временем продвижение советских войск к Тарту наконец-то перевело вопрос о десанте в практическую плоскость. Директивой командующего 3-м Прибалтийским фронтом от 12 августа 1944 г. была создана десантная группа, которую возглавил заместитель командующего фронтом генерал-лейтенант А.А.Гречкин. В состав группы включили 191-ю и 128-ю стрелковые дивизии, части усиления, 159-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон и 5-й полк тяжелых понтонов. Из состава 25-й бригады речных кораблей, насчитывавшей к 13 августа 12 бронекатеров, 21 тендер и ряд других плавсредств, были сформированы три десантных отряда и отряд кораблей артиллерийской поддержки. Наступало время действий, для чего командование КБФ и развертывало свои силы на Чудском озере.²⁰

Десантная операция, начавшаяся в ночь на 16 августа, первоначально шла по

намеченному плану. Первый эшелон десанта скрытно совершил переход к месту высадки и к пяти часам утра благополучно переправился на западный берег. Немцы пытались помешать высадке десанта, но их огневые точки подавила с восточного берега и с кораблей советская артиллерия. Высадившиеся части тотчас стали расширять захваченный плацдарм. Катера бригады вернулись за вторым эшелон десанта, но быстро оправившийся от неожиданности противник сделал ответный ход. В 10 часов утра, а затем и в 12.40 немецкие самолеты группами по 18 - 25 машин нанесли удары по десантно-высадочным средствам 25-й бригады. В результате несколько катеров было повреждено, а минный катер МК-5, буксировавший понтон с людьми и техникой, потоплен. До конца суток фашистская авиация совершила еще три массированных налета по плавсредствам 25-й бригады. Попавший под удар на переправе 546-й стрелковый полк 191-й дивизии понес серьезные потери. В результате налета были потоплены суда, на которых находился 3-й батальон полка, санитарная рота, артиллерийская батарея, боеприпасы и продовольствие, погибло много солдат и офицеров. К исходу дня в строю осталось не более 30% тендеров, остальные были повреждены или потоплены авиацией противника. Удары продолжались и на следующий день, и к ночи 17 августа 25-я бригада речных кораблей потеряла бронекатер, три тендера, два минных катера и два катера-тральщика, из 14 паромов затонули 7. Для восполнения потерь командование КБФ приказало срочно подготовить к отправке в Гдов из состава Кронштадтского морского оборонительного района 6 бронекатеров и 20 тендеров.²¹

И все же немцам не удалось остановить продвижение советских частей на берегу, и вечером 17 августа войска десантной группы встретились с бойцами правофланговой 86-й стрелковой дивизии 67-й армии, двигавшимися в северном направлении. К 18 августа через Теплое озеро были переправлены части 128-й стрелковой дивизии, но изменившаяся обстановка не потребовала участия ее в составе десантной группы, и дивизию вывели в резерв командующего фронтом. Десантная операция была завершена, переброска войск на эстонский берег прекратилась, остав-

шиеся части передали в состав 1-й ударной армии. За время операции 25-я отдельная бригада речных кораблей переправила через озеро около 7 тыс. бойцов, 170 орудий и минометов, свыше 300 т боеприпасов и других грузов. Вдобавок и 159-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон за 16 - 17 августа доставил на западный берег 34 т грузов, 65 орудий и минометов, а также живую силу.²² Немецкая авиация с 18 августа тоже снизила интенсивность своих налетов, действуя в районе Чудского озера преимущественно одиночными машинами.²³

Вообще, после высадки десанта размах боевых действий на Чудском озере снизился. Истребители преимущественно вели разведку плавсредств противника и прикрывали редкие выходы бронекатеров для обстрела вражеского побережья, планируемые десанты на северное побережье так и не состоялись. Заключительным аккордом операции явилось 30 августа, когда 9-я штурмовая авиадивизия в полном составе нанесла удар по пунктам базирования 4-й немецкой флотилии в северной части Чудского озера. С 8.20 до 19.28 советские Илы шесть раз вылетали в район Муствее и устья реки Рана-Пунгеря, всего в налетах приняли участие 41 ИЛ, 38 ЯК-1 и ЯК-9.²⁴

Всего же с 19 июля по 30 августа штурмовики 9-й штурмовой авиадивизии совершили 795 вылетов, истребители за это время поднимались в воздух 927 раз, было уничтожено 42 и повреждено 67 кораблей и судов противника. Потери советской авиации составили: 3 самолета было сбито зенитками противника и 5 – в воздушных боях. 20 сентября 1944 г. «чудское побоище» завершилось. Оставшиеся к тому времени в строю корабли 4-й флотилии противника были уничтожены собственными экипажами.²⁵ Следовательно, основная материальная база флотилии была уничтожена массированными налетами советской авиации. Но нельзя не видеть и того, что, устранив потенциальную угрозу десанту со стороны озерной флотилии противника, авиация КБФ не смогла эффективно прикрыть свои катера и плавсредства от ударов фашистской авиации. И только неблагоприятное для немцев развитие событий на суше избавило высадившиеся части десантной группы от неприятных последствий.

Примечания

- ¹ Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945 гг. Краткая история. М.,1984. С.103; Непокоренный Ленинград. Л.,1970.
- ² Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945 гг. Краткая история. С.105
- ³ Там же. Сс.104-106
- ⁴ *Майстер Ю.* Морская война на Востоке. М.,2006. С.125
- ⁵ *Михайлов А.* К юбилею Чудской флотилии //Новости Пскова. 1995. 27 сентября
- ⁶ *Ачкасов В.И., Павлович Н.Б.* Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне. М.,1973
- ⁷ Сборник военно-исторических материалов Великой Отечественной войны. Вып.7. М.,1952. С.41
- ⁸ *Милов Н.* Матросы в атаке //Псковская правда. 1969. 2 февраля; *Амман Г.А.* Морские памятные даты. М.,1987
- ⁹ Там же
- ¹⁰ *Трибуц В.Ф.* Балтийцы сражаются. М.,1985. С.142
- ¹¹ *Майстер Ю.* Морская война на Востоке. С.200
- ¹² *Хартт В.* Группа армий «Север». М.,2005. С.325
- ¹³ ЦАМО РФ. Фонд 9 ШАД. Оп.251483. д.9. лл.3-6
- ¹⁴ *Исаков И.С.* Военно-морской флот СССР в Отечественной войне. М.-Л.,1944. С.245
- ¹⁵ Сто сталинских соколов в боях за Родину. М.,1947. С.12
- ¹⁶ *Исаков И.С.* Военно-морской флот СССР в Отечественной войне. С.248
- ¹⁷ *Хартт В.* Группа армий «Север». С.327
- ¹⁸ ЦАМО РФ. Фонд 9 ШАД. Оп.251483, д.9, Лл.3-6
- ¹⁹ Непокоренный Ленинград. С.214
- ²⁰ Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945 гг. Краткая история. С.107
- ²¹ *Хазанов А.К.* Немецкие асы Восточного фронта. М.,2004. Сс.48-51
- ²² Непокоренный Ленинград. С.214
- ²³ ЦАМО РФ. Фонд 9 ШАД. Оп.251483, д.9, лл.3-6
- ²⁴ *Майстер Ю.* Морская война на Востоке. С.200
- ²⁵ Сто сталинских соколов в боях за Родину. С.200