

## Истребительная авиация в небе Псковщины летом 1941 г.

С первых дней Великой Отечественной войны псковское небо стало ареной ожесточенных воздушных боев между советской и германской авиацией, но по количеству самолетов, участвовавших в них, как и самолето-вылетов, эти столкновения уступали воздушным схваткам в небе Украины и Белоруссии летом 1941 г.

Активное участие в воздушных сражениях на Псковщине принимала советская истребительная авиация 158-го истребительного авиационного полка 39-й истребительной авиационной дивизии, 402-й, 15-й и 31-й истребительные полки 8-й смешанной авиационной дивизии, 5-й истребительный авиаполк 31-й смешанной авиационной бригады ВВС Балтийского флота.

158-й авиаполк (командир - майор А.П. Афромеев) был сформирован в конце 1939 г. и имел на вооружении 63 самолета, в большинстве своем устаревших истребителей И-16 (на 22 июня 1941 г. - 40 штук), а из современных - 23 самолета ЯК-1.<sup>1</sup> К тому же из 40 И-16 только 30 были технически исправными, а из новых ЯКов лишь 10 были освоены летным составом. Следовательно, из 63 имевшихся самолетов в боевых действиях могли принять участие только 40.

Из четырех эскадрилий, составлявших полк, наиболее боеготовой являлась первая: из 16 ее летчиков 12 были пилотами первой линии, т.е. подготовленными к действиям в любых боевых условиях и имевшими налет по 100 часов. Иная картина наблюдалась в других эскадрильях: во второй, например; из 16 летчиков пилотами первой линии были лишь 8, т.е. половина, в третьей – и того меньше – 6. Подавляющая масса летчиков четвертой эскадрильи (12 из 16) прибыли в полк только весной 1941 г. Они не являлись даже пилотами второй линии (не имевшими практики ночных полетов), а назывались летчиками-учениками, окончившими аэроклубы и ускоренный курс Серпуховской военной школы пилотов.

*Теренин Юрий Николаевич* – ассистент кафедры всеобщей истории Псковского госпедуниверситета им.С.М.Кирова

К моменту прибытия в полк они имели в среднем по 7 часов самостоятельного налета на устаревших самолетах И-15.

До мая 1941 г. 158-й авиаполк базировался на аэродроме Кресты г. Пскова, а 30 мая был перебазирован на учения на аэродром Веретье в г.Остров, где и встретил начало войны. В первый день войны бомбардировкам вражеской авиации он не подвергался, но на состоявшемся 22 июня митинге личный состав полка выразил готовность «драться с врагом до полного его уничтожения» и вскоре вступил в боевые действия. Перед полком стояла задача отражения воздушных налетов германской авиации на Псков, Остров, железнодорожные и автомобильные мосты и станции в их окрестностях, а также прикрытие с воздуха районов сосредоточения советских войск, отступавших из Прибалтики красноармейских частей и беженцев.

23 июня 1941 г. летчики полка совершили 30 самолето-вылетов и провели 5 воздушных боев с авиацией противника. Старший лейтенант А.В.Чирков, осуществляя воздушное патрулирование над Псковом в составе группы из трех самолетов, сумел перехватить и уничтожить немецкий бомбардировщик Хе-111. Впоследствии Чирков стал Героем Советского Союза. Таковым было боевое крещение полка. Всего же в период боев на подступах к Пскову (с 22 июня по 4 июля 1941 г.) летчики его совершили 373 самолето-вылета, провели 136 воздушных боев и сбили 29 самолетов противника. Сам полк потерял в этих боях 23 самолета.<sup>2</sup>

Помимо уничтожения материальной базы частей противника, полк выполнял и поставленные перед ним задачи прикрытия наземных войск и военно-экономических объектов. Автомобильные и железнодорожные мосты в зоне его действий исправно функционировали, что позволяло оперативно перебрасывать наземные войска. В то же время полку приходилось постоянно отражать натиск фашистской авиации в воздухе. «Вражеские самолеты контролировали шоссе Псков - Луга -

Ленинград, бомбили мосты, линии связи, автоколонны, – вспоминал зам.начальника инженерно-технической службы ВВС Северного фронта А.Л.Шепелев. – Порой они охотились даже за отдельными машинами. Мне самому не раз приходилось попадать под штурмовые удары. Своими бомбовыми ударами противник часто нарушал наши телеграфные и телефонные линии».<sup>3</sup> 158-му полку в таких условиях не всегда удавалось противостоять противнику, что осложняло организацию обороны дальних подступов к Ленинграду. Сказывались и техническое состояние полка, и недостаточная обученность летчиков, и, конечно, отсутствие опыта ведения воздушных боев с самолетами противника.

5 июля 1941 г. боевая работа 158-го полка на Псковщине завершилась, после чего оставшиеся самолеты были перебазированы к Ленинграду, на аэродром Гривочки. В начале августа полк был перебросен на аэродром Низино под Ленинградом, а в 1943 г. получил звание Гвардейского, изменил номер и стал называться 103-й Гвардейский истребительный авиационный полк. Закончил он войну на территории Германии. За героизм и мужество, проявленные в псковском небе, четверо летчиков полка были удостоены звания Героя Советского Союза: 8 июля 1941 г. его удостоились (первыми в истории Великой Отечественной войны) лейтенанты С.И.Здоровцев, и П.Т.Харитонов, таранившие фашистские самолеты. Несколько позже за такой же подвиг удостоился звания Героя Н.А.Тотмин.<sup>4</sup>

Боевые задачи на территории Псковщины выполнял также 402-й истребительный авиационный полк (командир - подполковник П.М.Стефановский), сформированный 27 июня 1941 г. на московском аэродроме Чкаловский. Три его эскадрильи были укомплектованы летчиками-испытателями НИИ ВВС и Летного исследовательского института. Летчик-испытатель М.Л.Галлай так оценивал уровень их подготовки: «Мы и в самом деле имели на новых истребителях, наверное, больший налет, чем летчики любой строевой части. Но у нас отсутствовали боевые навыки и способность выполнять фигуры высшего пилотажа, необходимые в воздушном бою».<sup>5</sup> Следовательно, летчики и этого полка не имели достаточного опыта ведения воздушных боев с более опыт-

ными немецкими пилотами. И хотя эскадрильи его были укомплектованы новыми истребителями МиГ-3 последних серий (некоторые были вооружены двумя пушками и тремя пулеметами), полк понес немалые потери.

Он участвовал в боевых действиях с 3 июля 1941 г., будучи перебросенным на аэродром Идрицы южнее Великих Лук, где поступил в подчинение 8-й смешанной авиадивизии (командир полковник Н.С.Торопчин).<sup>6</sup> В период с 3 по 10 июля он выполнял задачу прикрытия наземных войск и военно-экономических объектов в районе Себежа и Великих Лук: совершил за это время 205 самолето-вылетов, провел 99 боев и сбил 26 вражеских самолетов. Но при этом полк сам потерял 22 самолета из 32 имевшихся, причем 10 были уничтожены противником на земле.<sup>7</sup> 11 июля полк, сохранивший из 10 оставшихся лишь 8 исправных машин, был перебросен на аэродром Зубово под Оршу.

Некоторые факты об участии полка в боях на Псковщине привел в донесении начальнику штаба НИИ ВВС полковнику В.С.Степанову военинженер 3-го ранга А.С.Тарахтунов: «1 июля на высоте 300-400 м прилетели два ДО-215. Затем они снизились до 30-40 м и отбомбились в двух заходах бомбами с замедлением по железнодорожной станции Идрица. В результате бомбардировки взорвались вагоны с боевой техникой и боеприпасами. Нанесен огромный ущерб. 2 июля в 7-8 часов на станции Идрица пролетели два ДО-215, сбросили бомбы с высоты 100-150 м. Наши барражирующие истребители их не заметили, а с земли по радио на них не указали. На путях взорвалась одна 50-тонная платформа с горючим 3 июля повторился налет двух ДО-215 на ж/с Идрица (эшелоны стояли в четыре ряда). Взорвались цистерны с бензином и боеприпасами. Нанесен огромный ущерб. 4 июля группа немецких самолетов из девяти 2-моторных самолетов (тип не установлен) и одного В-109 атаковала аэродром Идрицы. Результат налета: четыре МиГ и один У-2 были сожжены, один МиГ-3 был сбит в воздухе. 5 июля группа из 12 немецких бомбардировщиков Ю-83 в течение получаса бомбила Великие Луки и аэродром в пригороде».<sup>8</sup>

Участвовавшие в боях в псковском небе 15-й и 31-й истребительные полки 8-й смешанной авиадивизии, дислоцированные в Прибалтике, в первые дни войны также понесли значи-

тельные потери. После этого командование ВВС Северо-Западного фронта приняло решение перебазировать их на аэродром Карамышево, где они должны были обеспечивать противовоздушную оборону Пскова. За четыре дня (1-5 июня) летчики их совершили 80 самолетовылетов, провели 24 воздушных боя, в которых сбили 6 вражеских самолетов, потеряв при этом 7 своих машин. В ночь на 6 июля авиаполки перебазировались на аэродром Низино.

Эпизодически в небе Псковщины действовали летчики 5-го истребительного авиаполка ВВС Балтийского флота, выполнявшие задачи по

разведке и уточнению линии фронта, а также сопровождению бомбардировщиков, направленных для бомбардировки занятой германскими войсками станции Струги Красные. Эту задачу выполняло звено лейтенанта И.А. Каберова - будущего Героя Советского Союза.<sup>9</sup>

Таким образом, первые дни Великой Отечественной войны отмечены активными действиями советской истребительной авиации, но явное превосходство противника на земле и в воздухе определило значительные потери в самолетах и недостаточную эффективность проводившихся мер.

#### Примечания

1. ЦАМО РФ. Фонд 158-го ИАП. Оп.125369. д.5. л.3.
2. Там же. Лл.3-6.
3. *Шепелев А.Л.* В небе и на земле. М., 1974. Сс. 85-90.
4. *Новиков А.А.* Небо. Жизнь. Авиация. М., 2000. Сс. 170-171; Псковский край в истории СССР. Л., 1970. Сс.85-89.
5. *Галлай М.Л.* Избранное. Т.2. М.1990. С.23.
6. *Медведь А.Н., Горбач К.Н.* Истребитель МиГ-3. М. 2004. Сс. 132-139.
7. ЦАМО РФ. Фонд 402-го ИАП. Оп. 133639. д.6. л.6.
8. *Медведь А.Н., Горбач К.Н.* Указ. Соч. Сс.132-139.
9. *Каберов И.А.* В прицеле – свастика. Л. 1980. Сс.18.29.