

## Крупные пожары XX в. (в Псковском крае)

Огонь беду приносит не всегда,  
Но доверять ему не стоит слепо.  
Он может терпеливо ждать года,  
Чтоб стать однажды пламенем до неба.  
(Л. Дербенев)

С момента революционных событий 1917 г. в стране начались преобразования, которые сказались на управлении пожарной охраной: не было единого руководства, в пожарных частях часто менялся командный состав. Ввиду малочисленности и слабого технического оснащения профессиональная пожарная охрана не могла противостоять захлестнувшим молодую республику пожарам. Основная тяжесть борьбы с огнём легла на плечи добровольных пожарных команд и дружин.

12 июля 1920 г. Совет Народных Комиссаров своим постановлением передал пожарную охрану в ведение Народного Комиссариата Внутренних дел (НКВД). Этим документом пожарное дело отделялось от страхового. В составе Главного управления коммунального хозяйства НКВД был создан Центральный пожарный отдел с межведомственным советом. За ведущим отделом стал А.Г. Кривошеев, человек с большим опытом и знанием пожарного дела. С этой реорганизации в системе пожарной охраны было установлено единоначалие. Отдел руководил борьбой с пожарами, разрабатывал противопожарные меры, учитывал и распределял пожарную технику, осуществлял руководство пожарными командами и другими пожарными формированиями. В губернских и городских отделах коммунального хозяйства НКВД пожарной охраной ведали соответствующие подотделы.

В целях предупреждения массового возникновения пожаров 23 апреля 1921 г. при НКВД создаются комиссии в составе представителей Наркомата труда, Всероссийской Чрез-

вычайной Комиссии (ВЧК) и НКВД. Аналогичные комиссии были созданы и на местах. Они получили название «пожарные тройки». Им предоставлялось право через отделы труда привлекать к борьбе с огнём население в порядке трудовой повинности. Наркомату почт и телеграфов и Наркомату путей сообщения предписывалось передавать сообщения о пожарах вне всякой очереди. Также без всякой очереди предоставлялись поезда для перевозки организованной помощи.

Для комплектования команд пожарной техникой в 1921 г. на территории России был произведён учёт всего пожарного имущества. Правительство республики выделило 50 тыс. руб. золотом для закупки новейшего оборудования за рубежом. Для укрепления и поддержания пожарной охраны государственные структуры в конце 1921 г. приняли документ, согласно которому на содержание местной пожарной охраны страховые учреждения в обязательном порядке отчисляли 20 % от чистой прибыли операций по страхованию от огня. Для учёта количества пожаров в конце декабря 1923 г. Главное управление государственного страхования ввело на всей территории СССР единую государственную систему статистического учёта пожаров.

О состоянии пожарной охраны Псковской губернии в 1920-е годы можно узнать из газет тех лет. 13 апреля 1921 г. заведующий пожарным отделом Алексей Ефимович Вавилов писал на страницах «Псковского набата»: «Пожарное дело за 1921 год в пределах Псковской губернии улучшилось сравнительно с 1919 г. и 1-й половиной 1920 г., несмотря на трудное положение полной разрухи пожарного аппарата в хозяйственном и техническом отношении. С частой переменой властей на данной террито-

---

*Фролова Любовь Александровна* – сотрудник Центра противопожарной пропаганды и общественных связей Государственного управления гражданской защиты и пожаротушения Псковской области

рии, врагами Советской республики было расхищено всё пожарное имущество, большая часть коего увезена, часть разрушена на месте, а оставшееся не представлялось учесть до 1921 года.

Губернским пожарным отделом организована губернская мастерская для починки пожарных труб и капитального ремонта, как автомобилей, так и паровых пожарных машин. Во-вторых, несмотря на трудности в организации пожарной охраны, организованы во всех уездах Псковской губернии пожарные подотделы. Приняты меры для подготовки опытных работников по пожарному делу. Организованы первые пожарные технические курсы в г. Пскове, которые в настоящее время функционируют, и на них обучается 23 курсанта.

В 1919 году и 1-й половине 1920 г. на Псковской территории пожарной охраны было всего 107 дружин. В настоящее время организовано 442 рабоче-крестьянские пожарные дружины, которые фактически функционируют».

В отчётах Псковского губернского Экономического Совета за 9 месяцев 1921 года записано: «На борьбу с пожарами всегда уделялось большое внимание и для борьбы с огнен-

ной стихией организованы по всей губернии профессиональные и добровольные пожарные дружины.

Наблюдение за развитием пожарной охраны осуществляется пожарным отделом при губгоркоммунотделе, через его органы на местах – пожарные подотделы при укомхозах, а в волостях через пожарных старост.

Для более продуктивной работы и для создания постоянных дружин берутся на учёт граждане от 15 до 30 лет и лошади от 2 до 8 лет.

Чтобы иметь всегда достаточное количество воды для тушения пожаров, проводится в жизнь рытьё водоёмов, колодцев, прудов. Для предупреждения опустошительных пожаров проводится древонасаждение.

Печальным и отрицательным факторами в деле пожарной охраны являются недостаточное снабжение фуражом пожарных лошадей и, кроме того, отсутствие почти всякого снабжения пожарных обмундированием.

Состояние обозов также нельзя признать удовлетворительным за отсутствием колёс, осей, бочек и т.д.».

Далее приводится статистика пожаров по уездам.

**Количество пожаров с 1 января по 1 сентября 1921 года.**

Наименование уездов	В городах		В сёлах		Опустошительные			Полевых
	Больших	Малых	Опустошительных	Малых	Лесных	Торфяных	Фабрично-заводских	
Псковский и г.Псков	5	34	2	32	6	-	1	9
Островский	3	22	11	49	21	28	1	7
Порховский	4	18	12	31	40	1	1	11
Великолукский	1	12	4	19	18	1	-	2
Новоржевский	-	6	6	39	16	4	1	3
Опочецкий	-	12	-	4	41	-	-	1
Холмский	2	9	1	18	4	-	-	-
Торопецкий	1	10	-	25	49	-	-	-
Итого	16	123	36	254	195	34	4	33

В следующем году наибольшей горимостью был отмечен Порховский уезд, где имели место огромные пожары в погосте Михайловском и на станции Дно.

**1922 год.** 3 октября в полдень загорелся дом купца-нэпмана Клера. Искры от него разлетались, словно галки, на крыши соседних

домов. Вскоре огнём были охвачены целые кварталы деревянных построек, горели вещи, вынесенные на улицу. На помощь дновским пожарным прибывали пожарные поезда из Пскова, Петрограда, Бологое... Пожар тушили три дня.

В огне никто не погиб, но без крова остались 212 семейств. Огонь уничтожил большую

часть с. Дно (требовалось построить 44 жилых дома, 78 холодных построек), Михайловский Погост (требовалось построить 96 крестьянских изб, 61 строение хозяйственных служб, 54 бревенчатых сараев), деревни Карельская Щилинка (требовалось построить 14 крестьянских изб, 14 хозяйственных служб, 14 бревенчатых сараев), Дуброво (требовалось построить 62 крестьянские избы, 62 хозяйственные службы, 30 бревенчатых сараев), Почепово (требовалось построить 8 крестьянских изб, 8 хозяйственных служб), Куклино (требовалось построить 34 крестьянские избы, 34 хозяйственные службы), Рык (требовалось построить 20 крестьянских изб, 20 хозяйственных построек). А впереди была зима. Людей размещали в вагонах, теплушках, рыли землянки, жители соседних деревень принимали на постои. Помощь оказывали одеждой, продуктами, деньгами. На предприятиях было предложено отчислить 0,5 дневного заработка в пользу пострадавших от пожара рабочих и служащих на ст. Дно.

В срочном порядке были составлены сметы и проекты на строительство поселка Дно и селения Михайловский Погост. Руководители предложили на месте пожарища воссоздать селение по типу города-сада: «Этим имеется в виду не только предотвращение в будущем возможности стихийных пожаров, происходящих вследствие чрезвычайной скученности строений, но и создание культурного очага рабоче-крестьянского государства». Псковский губисполком ходатайствовал перед соответствующими центральными органами о выделении средств в первую очередь на ремонт Дома Дновского волостного исполкома и поселковой школы (1616 р. 04 к.), на постройку 8 рабочих домов (59258 р. 16 к.), на постройку 10 служб при них (7103 р. 02 к.).

Первый дом для погорельцев начали строить в 1925 году к югу от вокзала. К тому времени в Дно было организовано жилищно-строительное товарищество на кооперативных началах, которое объединило свыше 150 погорельцев. Кооперативному строительству помог губернский комитет – выделил дновцам на 1925 год десятую часть нужной суммы. Внесла свою лепту и Северо-Западная железная дорога. Через несколько лет вырос посёлок, который получил название Ковылкино – по фамилии тогдашнего начальника дороги, принявшего жи-

вое участие в преодолении беды дновских железнодорожников.<sup>1</sup>

**1 июня 1931 г.** «В городе Пскове произошёл крупный пожар. По предварительным подсчетам материальный ущерб составил 285 тысяч рублей. Сгорели 72 жилых дома, 4 государственных. Среди погорельцев были: 130 рабочих, 42 служащих, 6 кустарей, 17 инвалидов, 2 торговца, 6 крестьян. В числе пострадавших – 50 семей железнодорожников. По счастью, жертв не было, но несколько десятков людей получили ожоги», - сообщила в те июньские дни газета «Псковский колхозник». Псковский городской коммунальный отдел в своем отчете за 1931 год писал: «Убыло: сгорело жилого частного фонда по 64 адресам: на ул. Н. Попова, в Грачевом пер., в Новом пер., на Рабочей улице, Н.-Алексеевской ул. и пер., Советской, Кузнецкой, Кресты; сгорело муниципального жилого фонда по 4 адресам: ул. Советская, 112, 98; ул. Н. Попова, 25; ул. Н.-Алексеевская, 17.

Пожар начался в 12 часов дня в районе Крестов. Загорелось здание материального склада и дом машинно-тракторной станции. Почти одновременно вспыхнули пожары около станции Псков-1 и на улице Кузнецкой. Сильный ветер способствовал стремительному распространению огня, и в самый короткий срок сгорело несколько десятков домов. Огонь угрожал строящемуся хлебокомбинату и лесопильному заводу имени Урицкого. Рабочие завода наравне с пожарными города, воинскими частями героически боролись с пламенем, отстаивая свой завод. Была приостановлена работа заводов «Металлист» и «Пролетарий», рабочие пришли на помощь пожарным. Особенно отличились рабочие завода «Металлист», они спасли от огня несколько домов. На тушении пожара работали пожарные команды заводов «Пролетарий», «Знамя труда», фабрики «Шпагат», команды из Острова, Порхова, Дно, Луги. Шла помощь из Ленинграда, через 4 часа прибыло 7 пожарных автомашин.

В момент пожара были распущены слухи о том, что вспыхнули пожары на Запсковье, Завеличье, улице Калинина, горят Остров и Дно. Газеты в те дни писали: «Эти слухи были направлены на создание паники в городе». Тон всех заметок сводился к одному: «Пожар в Пскове произведен рукой классового врага». То, что

пожар произошёл одновременно в нескольких местах «говорит о не случайности его возникновения, а о преступном поджоге. Об умышленном поджоге говорит ещё и то обстоятельство, что до возникновения пожара в городе, в Крестах был подожжен дом с целью оттянуть силы пожарных команд от города». Горком и райком партии, горсовет, райисполком и районный профсоюзный совет призывали всех трудящихся «проявить больше классово-бдительности в содействии органам охраны города и в выявлении злостных лиц, пытающихся использовать возникшее бедствие в антисоветских целях».

Пожар был локализован к 5 часам вечера, ликвидирован к утру. Но ещё весь следующий день дежурные пожарные команды оставались на месте пожара.

Для временного размещения погорельцев использовались жилищные конторы, частновладельческие дома, клубы, театры, красные уголки и казармы. Уже к вечеру было организовано питание людей. В помощь погорельцам горсовет отпустил 10 тыс. руб., от разных организаций в штаб поступило две тысячи рублей. Развернулась широкомасштабная компания по оказанию помощи пострадавшим. Городской коммунальный отдел предоставил свыше 70 квартир, срочно выяснялась потребность в вещах первой необходимости, изыскивалась возможность обеспечения посудой, мебелью, одеждой. Сотрудники редакции газеты «Псковский колхозник» предложили организовать фонд помощи трудящимся, пострадавшим от пожара, и первыми внесли в него 1 % месячного заработка. Последовать этому примеру они призвали своих коллег – рабкоров, селькоров, всех работников райкома и горкома ВКП(б). И покатила волна помощи. Люди несли вещи, продукты, деньги, облигации. Учреждения культуры давали благотворительные концерты, организации перечисляли от 1 % до 3 % месячного заработка или деньги 1-2-дневного труда. В Госбанке был открыт текущий счёт № 100033. Несли деньги даже малоимущие – пенсионеры и студенты. Школьники Мишаринской школы собрали по своим деревням 41 р.15 коп., ученики Шабановской школы – 9 рублей. Безучастных не было.

8 июня в 18.00 часов в Доме Советов состоялся внеочередной расширенный пленум

горсовета. На повестке дня стоял доклад начальника пожарной охраны Яковлева «О противопожарных мероприятиях в г. Пскове», из которого следовало: «На окраинах Пскова постройки носят скученный характер, к некоторым нет подъезда. Кровли в большинстве своем – деревянные, соломенные, рамочные. Состояние дорог не удовлетворительное, по некоторым из них даже в сухую погоду невозможно проехать. Водоснабжение города не обеспечивает противопожарных мер (в городе 11 водопроводных кранов, из них только 5 в рабочем состоянии). Пожарный автотранспорт, как в городе, так и на промпредприятиях, старый, требует замены. Штат пожарной команды малочисленный. Продпак пожарные получают по списку № 3, наравне с учащимися техникумов, совпартшкол, служащих, и тот задерживается. Зарплата низкая. Идет утечка кадров». Из всего сказанного сделали вывод: «Результаты пожара становятся понятными».

После Пленума Президиум горисполкома вынес решение об обеспечении Псковской городской пожарной команды двумя автососами и пожарными инструментами, увеличении штатов. Пожарным ввели периодические надбавки за выслугу лет. Для подготовки кадров запланировали: провести курсы по повышению пожарных знаний, двух пожарных направить на обучение в пожарный техникум в Ленинград. В помощь пожарным были созданы 4 квартальные добровольные пожарные дружины. Приняли решение об усилении профилактической работы, а хозяйственников, упирающихся в выполнении предложенных мероприятий, привлекать к административной и уголовной ответственности. Отмечая растерянность милицейского состава во время пожара, начальнику управления милиции предложили проводить систематические занятия с личным составом по противопожарной охране. Были приняты меры к установке пожарной сигнализации, к форсированному строительству водопровода в городе, одновременно оборудовали спуски к рекам Великой и Пскове.<sup>2</sup>

**24 мая 1939 г.** В Печорах (тогда Печорский край входил в состав Эстонской республики) случился огромный пожар, который уничтожил более 200 строений, выгорела треть города, без крова осталось более тысячи людей.

Центральная часть города превратилась в сплошное пепелище, на пожарище дымились груды тлеющего дерева, стояли обугленные печные трубы. Зрелище было печальное. Эта трагедия унесла, по одним данным, жизни двух человек, по другим - гораздо больше. Гибли в основном пожилые люди: выбегали из горящих домов, а потом, спохватившись, возвращались, пытались спасти что-нибудь из ценных вещей или документы, да так и оставались в своих домах.

О причине пожара существует как минимум две версии. Есть мнение, что пожар начался на Пачковке из-за халатности пьяного столяра, который бросил незатушенный окурок в кучу стружек. Очевидец тех событий, сын пожарного Роман Иванович Агрузов называет иную: «Один парень здорово повздорил со своими родственниками, да и поджег дом назло. Я сам видел, как его арестованного вели полицейские, обступили со всех сторон, охраняли, словно важную персону, иначе бы толпа растерзала».

В тот трагический день погода стояла жаркая, ветреная, и пламя быстро разносилось по городу. Центральная часть, где располагались банк, ресторан под названием «Чёрная кошка», ювелирная лавка, магазины, склады, разные учреждения, была объята огнём. От высоких температур крошились каменные стены домов. От ресторана осталась одна лишь металлическая вывеска. Ветер был настолько сильный, что искры долетали до соседних деревьев, а обгорелые фрагменты банковских векселей и прочих документов находили потом даже в Выру. Участник тушения того пожара шофёр Изборской пожарной дружины писал в своих воспоминаниях: «Я и моя жена были членами добровольного пожарного общества Изборска. В тот самый злосчастный день пожара я, как шофёр пожарной машины, отвозил пожарную дружину в Печоры. Был полдень, дул сильный ветер, можно даже сказать ураган. От Изборска до Печор 20 километров. Не доезжая 10 километров, с горки нам было уже видно, что горит буквально весь город. Тяжело было ориентироваться в огненном городе. Кое-как через дым и огонь проехал, рискуя загореться, к монастырскому пруду, где мы установили свой моторный насос. Поработали хорошо, вокруг нас сразу стали гаснуть горевшие торговые ряды. Работать пришлось не бо-

лее трёх часов, кончилась вода в пруду. Водоканалка была окружена огнём, рядом с ней горела бензоколонка, горела улица, мостовая, склады с бензином торговцев «Наса и Мяги». У печорских пожарных тоже закончилась вода в пруду. Они начали растаскивать баграми брёвна, преграждать разгул огня. Потом прибыли на помощь пожарные из Выру, Тарту. Из Таллинна прибыл пожарный поезд с техникой и людьми. Прибывшие пожарные, сколько было у них воды - израсходовали - и всё... Город остался без воды. А огонь все гулял... ужасно... горящие головешки, щепки летели по ветру за два километра...». Ждали помощь и из Пскова, но она не пришла по неизвестным для простого люда причинам.

Чтобы пресечь попытки мародёрства, полиция и армия оцепили все подходы к городу. И всё же, пользуясь случаем, один молодой парень «заглянул» в ювелирную лавочку и набил карманы дорогими украшениями и часами. А был он отпрыском богатых родителей и всё равно позарился на чужое добро. Его задержал патруль. Потом был суд, и парень был приговорён к большому сроку тюремного заключения.

Много было разговоров после пожара, рассказов, кому и как удалось спастись. Были и курьёзные случаи. Вот некоторые из них, рассказанные Р.И.Агрузовым: «Одного мужчину пожар застал в саду. Ещё немного, и он испёкся бы, словно в духовке. Но тут, на его счастье, рядом с ним оказалась свинья, которая стремительно вырыла яму, места в которой хватило и для человека. Так они вместе и спаслись. Надо сказать, что свинья спасла себе жизнь дважды. После этого случая у хозяина не поднялась рука забить её на мясо». Или другой случай: «Одного печерянина бушующее пламя застало возле чужого дома. Ему тоже повезло: крыша дома была из кровельного железа, и к тому же рядом был пруд. Он нашёл ведро и стал усердно поливать водой стены. Таким образом спас дом. Его потом наградили, хотя он, в первую очередь, спасал свою жизнь. Если бы дом загорелся, точно бы погиб».

Огромное мужество проявили печорские пожарные, они сделали всё возможное и невозможное. У многих из них свои дома горели, а они спасали дома других людей, не щадя себя. Стоял нестерпимый жар, тяжёлый густой дым

затруднял дыхание. Пожарные сдерживали натиск огня, на некоторое время удавалось прижать разбушевавшееся пламя, но через несколько минут оно вспыхивало с новой силой. Пожарных, изнемогавших от нечеловеческих усилий, оттаскивали в сторону, обливали водой, и они снова бросались на борьбу с огнём. Многие получили ожоги, но ту страшную битву с разбушевавшейся стихией огня они выиграли. За спасение людей и проявленное мужество многие пожарные были представлены к наградам. А знаменщик Печорского пожарного общества Иван Васильевич Шнявин был награждён крестом общества «Красный Крест».<sup>3</sup>

\* \* \*

Впереди были испытания войной. Многие псковские пожарные влились в состав пожарной охраны города Ленинграда. В жесточайших условиях девятидневной блокады, частых артиллерийских обстрелов и бомбардировок они, падая от истощения и усталости, тушили пожары, спасали здания и заводы, сохраняли исторические и культурные ценности. Особенно памятным оказался пожар на продовольственных складах имени А.Е. Бадаева (8 сентября 1941 г.). Тогда пожарная охрана понесла первые потери.

Только в первый год войны во время налётов фашистской авиации и от огня артиллерии противника возникло более 15 тысяч пожаров. Пожарные погибали в схватках с огнём, оказывались жертвами обвалов и обрушений, умирали от ран и чудовищных ожогов. Оставшиеся в живых их товарищи продолжали священное дело спасения Ленинграда. Самым сложным был пожар на нефтебазе «Красный нефтяник» (3 мая 1943 г.), где хранились основные запасы нефти блокадного города. Казалось, что с морем огня нельзя было справиться, однако пожар был ликвидирован, несмотря на непрерывающийся артиллерийский огонь, фактически за три с половиной часа.

За годы войны более двух тысяч пожарных отдали свои жизни, защищая город на Неве.

Окончилась Великая Отечественная война. Только на огненном фронте не наблюдалось никакого перерыва – пожарные продолжали вести свою войну со стихией.

\* \* \*

Одним из наиболее крупных в истории пожарной охраны Псковской области считает-

ся пожар на железнодорожной станции Кунья, в борьбе с которым проявился массовый героизм людей.

**9 декабря 1967 г.** в 9 часов 41 минуту нефтеналивной поезд № 2929, состоявший из тепловоза и 54 осных цистерн с нефтью и бензином, потерпел крушение. Далее события развивались стремительно. 22 цистерны опрокинулись, нефть потекла рекой, вспыхнул пожар, последовали взрывы, создалась угроза уничтожения огнём складов заготзерна, райпотребсоюза, а также жилых домов посёлка Кунья. Огонь охватил территорию в 8 га. Первыми прибыли бойцы профессиональной пожарной команды во главе с Иваном Фёдоровичем Мурьяёвым. Зрелище было жутким. Казалось, что горели земля и небо, клубы чёрного едкого дыма, груды искарёженной, смятой, словно тонкий картон, стали. Взрывом одной из цистерн снесло железнодорожную будку. По тревоге был поднят весь личный состав Куньинской пожарной части, пожарно-сторожевая охрана нефтебазы, рабочие и служащие складов заготзерно, электроподстанции, добровольцы пожарных дружин, пришло на помощь мужское население посёлка.

Секретарь Куньинского райкома партии сообщил об аварии и пожаре в пожарную охрану Пскова и Великих Лук. На помощь выехали пожарные великолукских пожарных частей и железнодорожной станции. Шли пожарные поезда из Новоскольников, Пскова, Ржева, Локнянская пожарная часть направила одно отделение на пожарной автоцистерне.

В то морозное ясное зимнее утро в Порхове проходили учения Псковской областной пожарной охраны, на которых присутствовали начальник отдела пожарной охраны УВД Псковской области В.В. Рендаков, заместитель начальника УВД Н.С. Веселков, председатель облисполкома Б.А. Осипчик и его заместитель. Там-то и застало их страшное известие. По распоряжению Бориса Александровича Осипчика был выделен вертолёт. Вылетели все руководители. Василий Васильевич Рендаков взял с собой младшего лейтенанта Анатолия Фёдоровича Горячева, который по прибытии на место аварии был назначен начальником штаба пожаротушения. При заходе на посадку вертолёта сквозь поднимающиеся к небу клубы чёрного дыма едва просматривался посёлок.

Потом пожарные из других городов в один голос говорили, что за много километров до Куньи видели «небо, затянутое дымом», а в самом посёлке было темно, как ночью, пожарные машины передвигались с зажжёнными фарами. По этой причине А.Ф. Горячеву вновь пришлось подняться в воздух на вертолёт, чтобы откорректировать обстановку на пожаре, указать водоисточники. Руководство тушением пожара принял на себя В.В. Рендаков. Включилась в работу группа тыла, обеспечивая доставку и наращивание сил и средств. С прибытием пожарных поездов была произведена передислокация средств пожаротушения. Пожар был разбит условно на несколько участков: по защите не горящих цистерн, тушению разлившейся нефти и горящих цистерн, по тушению разлившейся нефти и защите складов, жилых домов. Люди работали в невероятно сложной обстановке: море огня, от дыма нечем было дышать, мороз усугублял обстановку. Пожарные подходили почти вплотную к горящим цистернам, взбирались на них, чтобы тушить пламя у люков, подавлять огонь прямо в горловине или закрывать люки брезентом. Но огонь вырывался, обдавая нестерпимым жаром. Все осознавали степень опасности, пересиливая себя, вновь и вновь бросались в борьбу со стихией. Никто не покидал поле битвы, несмотря на ожоги и травмы. Приходилось работать в зоне сплошного огня и высоких температур. Обстановка менялась мгновенно. Подразделение командира профессиональной пожарной части № 2 Великих Лук А.И. Иванова оказалось в огненной ловушке, горящая нефть окружила пожарных, отрезав пути отхода. Александр Иванович, быстро и умело маневрируя стволom, сбил пламя и вывел личный состав из огненного кольца. Сам получил сильные ожоги лица и рук, но продолжал работать. Локнянские пожарные получили приказ занять место на горке и провести пенную атаку. Неожиданно машина стала съезжать в низину, в самое пекло. Им на помощь подоспел тракторист. Подцепив тросом, он выдернул машину из огня. Это лишь некоторые эпизоды мужества и взаимовыручки во время тушения пожара.

Создавались неприятные ситуации и другого характера. Из Новосokolьников прибыл восстановительный поезд, из Торопца – военные. Они танками начали растаскивать желез-

нодорожные платформы, вагоны, цистерны. Из-за искрения металла возникали новые очаги загорания. Только к следующему дню удалось подавить власть огня. Путейцам дали сутки для восстановления путей сообщения, так как через станцию должен был проследовать состав с иностранным политическим деятелем.

Когда пожарные построились в колонну, чтобы отбыть в места своей постоянной дислокации, куньинские женщины, причитая, крестились, называя их своими спасителями. Прибывший в Кунью секретарь обкома партии Иван Степанович Густов поблагодарил пожарных и приказал руководителям поощрить всех участников тушения пожара. В.В. Рендаков был горд за людей, сумевших противопоставить огненной стихии профессиональную выучку, самоотверженность и отвагу, обеспечить бесперебойную работу техники. 15 человек были представлены к медали «За отвагу на пожаре», 29 – к почетным грамотам (см. приложение № 1), остальным были выданы денежные поощрения и ценные подарки (наручные часы, фотоаппараты).<sup>4</sup>

\* \* \*

Когда боевая тревога неожиданно поднимет дежурный караул, никто из пожарных не знает, с чем придётся встретиться на пожаре: может быть, потребуется опуститься в дымный подвал или по заполненным дымом коридорам искать в кромешной тьме потерявшего сознание человека, а возможно, придётся подниматься с тяжёлой рукавной линией на чердак горящего дома.

Тысячи неожиданностей и опасностей подстерегают человека на пожаре. Битва с огнём обычно скоротечна. От пожарных требуются молниеносные решения. Промедлишь секунду – потеряешь жизнь. Опрометчиво пошлешь людей на опасный участок – и они не вернуться живыми. Промедлишь подать воду, неправильно расставишь силы – и огонь безжалостно сметёт всё на своём пути. Обвалы и обрушения, пламя и чудовищная жара, дым и ядовитые продукты горения постоянно угрожают пожарному. В битвах с огнём победителями выходят люди высокого профессионального мастерства и железной дисциплины.

**30 сентября 1982 г.** С утра у бойцов псковского гарнизона пожарной охраны прошли пла-

новые учения на нефтебазе, далее в пожарной части № 1 проводили их разбор, когда поступил тревожный звонок: в здании трансформаторной подстанции Псковского объединения мясной промышленности вспыхнул пожар. Огонь по кабелю ушёл на крышу. Первыми выехали начальник караула А.А. Алексеев, пожарные Николай и Геннадий Яковлевы, за ними – начальник 2-й пожарной части Николай Петрович Курилов. Он и стал первым руководителем тушения пожара. Оценив обстановку, объявил вызов № 3. А это значит, что подняли весь гарнизон Псковской пожарной охраны, военных, добровольцев. Шла помощь из близлежащих районных центров. На место пожара выехал начальник отдела пожарной охраны Псковской области подполковник внутренней службы Е.Д. Ополченский. Как старший оперативный начальник, он принял на себя функции руководителя тушения пожара. Был создан штаб пожаротушения, территория разбита на участки, наиболее трудные – возглавили опытные сотрудники.

Горели электрощитовая и кровля здания холодильника на площади 3000 кв. м. Но главная опасность состояла в том, что сорвало одну из задвижек ёмкости с аммиаком, и горящий факел устремился в помещение компрессорной. Создалась угроза взрыва пяти ёмкостей с аммиаком. А это значит, как говорили специалисты, если «взорвутся ёмкости с аммиаком, то никто на территории не останется в живых, прихватит и близлежащие микрорайоны». Братья Яковлевы – Валентин и Геннадий пошли в разведку. Перед ними была поставлена задача: сбить пламя, перекрыть ёмкости. Горели чердаки, падали вниз пылающие обломки. Опасность усиливалась. Вспоминает Валентин: «Мы сбивали пламя и крутили вентили. Сбивали и крутили. Защиты тогда никакой не было – простые «боевики». Аммиак холодил руки, бил в нос концентрированный запах нашатыря. Вокруг море огня... Вентили мы всё-таки перекрыли».

Владимир Николаевич Егоршин работал на крыше, нужно было не дать распространиться огню на соседние здания колбасного цеха. Вдруг почувствовал, что крыша стала плавно оседать, поплыла прямо под ногами, складываясь вовнутрь. Рубероид закипал, пучился от жара. Владимир интуитивно бросился по наклонной плоскости и по пожарному рукаву, как по канату, выскочил наружу. И тут же начался

огненный вихрь. Пламя бушевало с рёвом и свистом. Отважно шли в него огнеборцы за своим командиром Виктором Васильевичем Ермишевым. Он вселял в людей уверенность и твёрдость. Это был знающий, образованный специалист. Сам извёдал многое за годы учёбы и службы в пожарной охране. Знал, чем оборачивается в их деле незнание или недостаток усердия. Знал законы огня. Он учил этим законам своих бойцов не только на каждодневных занятиях, но и в бою с огненной стихией.

Высокая концентрация дыма, паров аммиака, расплавившаяся масса горящего битума, стекавшая с кровли здания, – всё это затрудняло тушение пожара. Другой бедой был недостаток воды (один тупиковый гидрант и водоём для технических целей на территории предприятия), пожар набирал обороты. Мясокомбинат находится недалеко от реки Великой. Берег в этом районе крутой, и доступ к воде затруднён. Огонь подступал к холодильным камерам. Времени на раздумья не оставалось. И тогда Анатолий Викторович Комиссаров, водитель пожарной машины, решился на отчаянный шаг. Он пустил свой «ЗИЛ-131» с крутого обрыва. Машина со всего размаху вошла в воду. Была установлена насосная станция, проложены рукавные линии. Вода пошла в самое пекло.

Пожар был потушен, но пожарные оставались на месте ещё до утра. Они проливали пепелище, чтобы предотвратить повторное возгорание.

Пятеро сотрудников пожарной охраны были представлены к медали «За отвагу на пожаре».<sup>5</sup> (См. приложение 2).

\* \* \*

Тот пожар, возникший на складах боеприпасов близ д. Кислово Псковского района произошёл **20 октября 1994 г.** Но даже сегодня, по прошествии более 10 лет, он по-прежнему берedit души и сердца пожарных, принимавших участие в его ликвидации. Мощная дымовая завеса, беспощадный напор огня, постоянно рвущиеся боеприпасы. И пройти через всё это пришлось пожарным. Мужество и высочайший профессионализм продемонстрировали молодые парни из второй пожарной части города Пскова, чтобы остановить беду у самой крайней черты и в очередной раз подтвердить, что профессия огнеборца – героическая, для настоящих мужчин.

Каждый из сотрудников государственной противопожарной службы (ГПС) вынес из того кисловского кошмара что-то своё. Для одних это был урок, для других испытание, кому-то произошедшее позволило почувствовать ещё большую гордость за свою профессию, за своих боевых товарищей, а для кого-то тот пожар стал самым главным в жизни...

12.31 – в центр управления силами и средствами (ЦУСС) г. Пскова поступило сообщение о пожаре от дежурного по УВД.

12.32 – на пожар направлено два пожарных отделения ПЧ-2 отряда государственной противопожарной службы (ОГПС) г. Пскова во главе с помощником караула прапорщиком внутренней службы А.М. Беловым (Примечательно то, что Андрей Михайлович проходил срочную службу именно на этом объекте и знал, естественно, о нём всё: расположение складов, водоёмов...).

12.33 – о пожаре по радиостанции доложено заместителю начальника Управления государственной противопожарной службы (УГПС) УВД Псковской области подполковнику внутренней службы В.М. Пузыне и старшему помощнику дежурной смены пожаротушения (ДСПТ) УГПС капитану вн.сл. А.А.Минаеву.

Александр Анатольевич Минаев в это время ехал на оперативной машине по улице Юбилейной, то есть находился ближе всех к терпящему бедствие объекту.

12.45 – зам. начальника УГПС, выезжая на Старо-Палкинскую дорогу по внешним признакам объявил вызов № 3, отдал приказ вызвать ГАИ для перекрытия дороги, скорую помощь, доложить дежурному УВД и по штабу ГО, поднять по тревоге личный состав гарнизона пожарной охраны г. Пскова.

В тот день дежурным диспетчером была Ирина Николаевна Фалько, опытный сотрудник пожарной охраны. Она, как всегда, действовала чётко, быстро, спокойно. Тем более, что это был не обычный или рядовой пожар. Нужно было мобилизовать все свои духовные и физические силы. Оперативно наладить взаимодействие с другими службами города. Отвечать на поступающие звонки из Москвы и УВД Пскова. Речь лаконична, отрывиста, стиль – телеграфный, ни единого лишнего слова, никаких эмоций. (Только после сдачи караула дать волю слезам).

12.45 – к месту пожара прибыл старший помощник ДСПТ капитан вн. сл. А.А. Минаев и два отделения ПЧ-2. Горело одно хранилище и взрывались снаряды.

Подбежали двое военных, доложили, что горит, где находятся люди.

Склады Черниговской воздушно-десантной дивизии состояли из более десяти хранилищ боеприпасов, там же находились автомашины, груженные боеприпасами. Кроме того, на той же территории размещался склад с десятками тонн тротила и недалеко базировался склад горюче-смазочных материалов (ГСМ) с огромным количеством бензина, масла и других огнеопасных веществ. Причиной пожара стало банальное нарушение правил пожарной безопасности при проведении техосмотра и ремонта машины прямо в боксе.

12.49 – к месту пожара прибыл зам. начальника УГПС В.М. Пузыня и взял руководство дальнейшими действиями на пожаре на себя.

А.А. Минаев доложил обстановку и ушёл в разведку с командиром дивизии.

12.53 – руководитель тушения пожара назначил начальником штаба прибывшего начальника отряда ГПС г. Пскова подполковника вн. сл. Н.А. Захаревского, начальником тыла – начальника инспекции государственного пожарного надзора (ГПН) ОГПС майора вн. сл. В.А. Карпенкова, помощником начальника штаба – начальника ДСПТ майора вн. сл. В.С. Петрова.

В район сосредоточения прибывали профессиональные пожарные и добровольцы пожарной дружины завода хлебопродуктов, техника, шла помощь из Печор и Палкино.

12.55 – для защиты склада ГСМ, расположенного на расстоянии 200 м от горящего хранилища боеприпасов, направлено два отделения ПЧ-2.

13.10 – от взрывов загорелось два бокса второго хранилища боеприпасов.

Плотность и мощность взрывов усиливалась. На территорию склада ГСМ непрерывно падали горящие предметы от взрывающихся машин: кабины, колёса... От взрывов гудела под ногами земля, но пожарные хладнокровно тушили возникающие очаги загораний. А кругом дым, гарь, взрывы, свист осколков.

Как тягостно долго длились секунды, минуты, как будто отмеряли часы. Ирина Николаевна слышала в эфире, как рвались снаряды,

отдавая болью в сердце за ребят. Частица её присутствовала на пожаре, она была с ними, со своими бойцами, напряженно ожидая сообщений. И, когда слышала уверенный голос начальника штаба Николая Алексеевича Захаревского, наступало временное облегчение (все живы).

Примерно в 13.00 из Москвы сообщили, что есть возможность направить в Псков самолёт для ликвидации пожара с воздуха. Но, как потом выяснилось, он мог быть готов к полёту только к 17.00. А потому нужда в нём отпала.

13.55 – на естественный водоём установлена насосная станция.

14.10 – введена в боевой расчёт резервная пожарная техника всех трёх частей города.

14.30 – вызваны бронетранспортёры; отдан приказ привезти из УВД бронезилеты и каски.

Комдив К.И. Бабичев, который оставался в чрезвычайной зоне и руководил своими подчинёнными до конца, возглавил работу по эвакуации людей, техники, боеприпасов.

15.30 – обстановка резко осложнилась, от взрывов загорелось хранилище с 15 тоннами тротила.

По оценкам специалистов, создавалась угроза взрыва всех 12 хранилищ склада с боеприпасами. В случае взрыва тротила могли сдетонировать остальные, не эвакуированные боеприпасы. Это был бы взрыв огромной мощности, что привело бы к гибели военнослужащих, пожарных, населения в близрасположенных населённых пунктах, значительным разрушениям, пострадала бы юго-западная часть Пскова. А воронка от взрыва достигла бы двух километров.

В сложившейся обстановке приказ был неуместен. Руководитель тушения пожара отдал распоряжение А.А. Минаеву подобрать добровольцев из дежурного караула ПЧ-2, выехать и потушить пожар. Остальных людей вывели на безопасное расстояние, они сосредоточились на рубеже 2,5 км от пожара.

В зону огня пошли ребята первого отделения в составе: бойцы А.В. Ушакевич, И.Г. Васильев, С.В. Назаров, водитель А.С. Роднев, руководителем – А.А. Минаев.

Второе отделение во главе с А.М. Беловым – боец И.Б. Петрович и водитель А.И. Афанасьев – встали на ближайших подступах к

хранилищу в лесном массиве, чтобы в случае необходимости прийти на помощь товарищам.

В тот момент всё решали секунды. Кто теперь скажет, сколько их тогда оставалось?

Вместе с первым отделением выехали: полковник В.А. Комиссаров и представитель воинской части. Подъехали к воротам, а они на замке. Промедление было невозможно. Водитель боевой пожарной машины Роднев пошёл на таран. Двери хранилища горели, огонь распространялся по ящикам с боеприпасами. Кстати, на подобных пожарах положено действовать только под прикрытием бронетехники, но её в тот момент не было. Только на А.А. Минаеве была каска и бронезилет, которые ему одолжил солдатик. Александр Анатольевич первым ушёл в эпицентр надвигающейся катастрофы. Старший сержант вн. сл. Васильев стремительно проложил пожарный рукав. Минаев сбил пламя и передал ствол сержанту вн. сл. С.В. Назарову, а сам с Ушакевичем и Васильевым стал вскрывать ящики с минами, из которых шёл дым, чтобы пролить их водой. Водитель Роднев обеспечил постоянную подачу воды.

Они не дрогнули, удержали и подавили стихию.

Из сводки: 15.50 – подан ствол «Б» от АЦ 40 (130) 63 Б ПЧ-2 на тушение ворот и ящиков с ВВ в третьем хранилище.

16.00 – подобраны добровольцы пожарной охраны для завершения тушения хранилища.

16.05 – пожар на третьем хранилище ликвидирован.

За этими скупыми фразами – неимоверно громадная нервная и физическая нагрузка, мобилизация всех сил на выполнение поставленной задачи, быстрота, чёткость, умение в считанные секунды оценить обстановку. Всё это – годы тренировок, учений и, конечно, человеческие качества: доброта, благородство, самопожертвование.

Из сводки: «Всего для ликвидации пожара было привлечено: 58 человек личного состава ГПС; 15 пожарных автомобилей различного назначения.

Уничтожено 18 автомобилей УРАЛ-375 с прицепами, 1 – ЗИЛ-130 и 28 – ГАЗ-66 с прицепами, загруженных боеприпасами в количестве 210 тонн, а также два хранилища.

Погибло 3 и ранено 8 военнослужащих».

За мужество и героизм, проявленные при тушении пожара на складе боеприпасов Черниговской воздушно-десантной дивизии 20 октября 1994 года, восемь сотрудников ГПС были представлены к правительственным наградам (см. приложение № 3).

Страховая фирма «Росгосстрах Псков» для премирования отличившихся на ликвидации пожара сотрудников ГПС выделила один миллион 350 тыс. руб. В ответ на вопрос: «Чем вызвана столь необычная щедрость?», заместитель генерального директора фирмы В.А. Васильева

назвала две причины. «Первая – элементарное человеческое спасибо за мужество, за то, что смогли предотвратить возможную чудовищную трагедию для всего города. Отвели беду. Вторая – профессиональная. Если бы не своевременное, оперативное и квалифицированное вмешательство пожарных, кто знает, какими были бы жертвы, в каких бы суммах исчислялся ущерб. И какие бы суммы пришлось выплачивать по страховым полисам гражданам. Так что пожарные, сами того не подозревая, сэкономили фирме немалые средства».<sup>6</sup>

#### Примечания:

1. ГАПО, ф. 608, оп. 1, д. 645, л. 130; д. 657, лл. 2,4,5,38,42,44,50,60,74,83-84, ф. 429, оп. 1, д. 63, л. 121; Мельников С.Е. Дно. Л.,1980, л.63, 65.
2. ГАПО, ф. 2, оп. 1, д. 12а, л. 126-127; ГАПО, ф. 125, оп. 1, д. 17, л. 5-6. / Псковский колхозник. 1931. №№ 104-109.
3. Архив ЦПП и ОС. Воспоминания В.И. Ерофеева и Р.И. Агрузова.
4. ГАНИПО, ф.6080, оп. 15, д. 4. Архив ЦПП и ОС. Воспоминания В.Л. Князькова, В.Г. Кузьмина, Е.И. Лебедева, В.В. Рендакова.
5. Архив ЦПП и ОС. Воспоминания В.В. Яковлева, Е.Д. Ополченского, В.Н. Егоршина.
6. Архив ЦПП и ОС. Справки, рапорты, наградные листы и воспоминания участников тушения пожара; Часы мужества. // Пожарное дело. 2000. № 7, с. 19, 29; И не только спасибо. / Псковская правда. 1994, 12 ноября.

Приложение 1

#### О представлении к награждению отличившихся при тушении пожара на ст. Кунья

9 декабря 1967года в 9 часов 41 минуту нефтеналивной поезд № 2929, состоящий из тепловоза и 54-х осных цистерн с нефтью и бензином, на ст. Кунья потерпел крушение. В результате возникшего пожара создалась угроза уничтожения огнем складов заготзерно и райпотребсоюза, а также жилых домов поселка Кунья.

Самоотверженными действиями Куньинской пожарной части, граждан посёлка Кунья пожар был локализован, а затем при помощи прибывших пожарных частей ст. Великие Луки, г. Великие Луки, ст. Новоскольники и др. ликвидирован пожар полностью.

Бюро РК КПСС и исполком райсовета постановляют:

просить Псковский Обком КПСС и исполком областного Совета депутатов трудящихся ходатайствовать перед Президиумом Верховного Совета РСФСР о награждении медалью «За отвагу на пожаре» следующих товарищей:

1. Иванова Дмитрия Федоровича - командира отделения Куньинской ПЧ.
2. Семенова Никиту Никитьевича - командира отделения Куньинской ПЧ.
3. Афанасьева Николая Ивановича - зав. куньинским складом заготзерно.
4. Иванова Дмитрия Трофимовича - зав. куньинской нефтебазой.
5. Князева Анатолия Леонидовича - следователя Управления охраны общественного порядка по Куньинскому району.
6. Борисова Александра Борисовича - рабочего Куньинской электроподстанции.
7. Анисимова Алексея Яковлевича - бойца пожарно-сторожевой охраны Куньинской нефтебазы.

8. Снеткова Михаила Ивановича - бойца пожарно-сторожевой охраны Куньинской нефтебазы.
9. Вихрова Геннадия Ильича - бульдозериста Куньинской ММС.
10. Князькова Василия Александровича - начальника караула 2 Великолукской пожарной части.
11. Китова Владимира Ивановича - командира отделения I Великолукской ПЧ.
12. Ерему Георгия Степановича - начальника Новосokolьнической железнодорожной пожарной команды, работавшего от пожарного поезда с пенным стволом.
13. Муравьева Ивана Федоровича - командира отделения Куньинской ПЧ.
14. Соловьева Александра Филипповича - начальника пожарной охраны станции Великие Луки, руководившего работой подразделения по подаче пены к месту пожара.
15. Кузьмина Владимира Гавриловича - пожарного инструктора Октябрьской ж. д., работавшего со стволом ПТВ-600.

Наградить почетными грамотами РК КПСС и райисполкома за смелые действия при тушении пожара следующих товарищей:

1. Мясникова Ивана Григорьевича - шофера Куньинской пожарной части.
2. Тимофеева Александра Борисовича - шофера Куньинской пожарной части.
3. Прокофьева Константина Ивановича - шофера Куньинской пожарной части.
4. Панфилова Владимира Васильевича - начальника Куньинской пожарной части.
5. Юшкевич Эльмира Николаевича - инспектора ГПН Куньинского РОМ.
6. Абрамова Виталия Ивановича - управляющего Куньинским объединением Сельхозтехника.
7. Лаврентьева Федора Лаврентьевича - директора Куньинского льнозавода.
8. Сафонова Михаила Афанасьевича - рабочего Куньинского льнозавода.
9. Булыженкова Юрия Петровича - рабочего Куньинского льнозавода.
10. Железкина Михаила Федоровича - инспектора пожарно-сторожевой охраны Куньинского льнозавода.
11. Бондарева Евгения Егоровича - старшего госавтоинспектора Куньинского РОМ.
12. Пиманова Павла Ильича - милиционера Куньинского РОМ.
13. Подгорного Алексея Федоровича - командира отделения пожарной охраны станции Великие Луки.
14. Круглова Ивана Николаевича - командира отделения пожарной охраны станции Великие Луки.
15. Медведева Филиппа Евдокимовича - командира отделения пожарной охраны станции Великие Луки.
16. Семенова Николая Васильевича - пожарного станции Великие Луки.
17. Иванова Анатолия Ефимовича - пожарного станции Великие Луки.
18. Фомичева Петра Андреевича - пожарного станции Великие Луки.
19. Клокова Бориса Константиновича - пожарного станции Великие Луки.
20. Богданова Николая Ларионовича - шофера пожарного автомобиля станции Великие Луки.
21. Аверченкова Владимира Федоровича - моториста пожарного поезда ст. Великие Луки.
22. Родионова Ивана Васильевича - командира отделения пож. команды завода ЛВРЗ.
23. Бекасова Василия Прокофьевича - пожарного команды завода ЛВРЗ.
24. Тихонова Василия Ивановича - шофера пожарного автомобиля завода ЛВРЗ.
25. Симонова Ивана Петровича - пожарного пожарной команды завода ЛВРЗ.
26. Спиридонова Ивана Федоровича - пожарного пожарного поезда ст. Новосokolьники.
27. Филиппова Павла Филипповича - пожарного пожарного поезда ст. Новосokolьники.
28. Соусова Александра Васильевича - пожарного пожарного поезда ст. Новосokolьники.
29. Левченко Дмитрия Дмитриевича - моториста пожарного поезда ст. Новосokolьники.

ГАНИПО. Ф.6080, опись 15, кор. 72 ед. хр. 4.

**УКАЗ**

**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР**

О награждении медалью «За отвагу на пожаре» работников военизированной пожарной охраны Управления внутренних дел исполнительного комитета Псковского областного Совета народных депутатов

За проявленные на пожаре отвагу и самоотверженные действия наградить от имени Президиума Верховного Совета СССР

**МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ НА ПОЖАРЕ»**

1. Сержанта внутренней службы ЕГОРШИНА Владимира Николаевича - командира отделения.
2. Майора внутренней службы МАТВЕЕВА Владимира Матвеевича - помощника начальника штаба пожаротушения.
3. Подполковника внутренней службы ОПОЛЧЕНСКОГО Евгения Дмитриевича - начальника отдела.
4. Сержанта внутренней службы ЯКОВЛЕВА Валентина Владимировича - командира отделения.
5. Младшего сержанта внутренней службы ЯКОВЛЕВА Геннадия Борисовича - старшего пожарного.

Печать	Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР	М. Яснов
	Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР	Х. Нешков

Москва, 4 февраля 1983 года.

**МВД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Главное управление  
кадров**

Начальнику УВД Псковской области  
генерал-майору милиции Щадрину С.Ф.

10.07.95 № 2Т/5/1662

г. Москва

*Сергеев С.Ф.  
Президент  
Федерации  
государственных  
наград  
13.07.95*

О вручении государственных наград  
Российской Федерации

Уважаемый Сергей Федорович!

За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского и служебного долга, спасении людей и тушении пожаров, Указом Президента Российской Федерации от 21 июня 1995 г. № 618 (для служебного пользования) награждены:

орденом Мужества

старший сержант внутренней службы Васильев Игорь Геннадьевич  
капитан внутренней службы Минаев Александр Анатольевич  
старший сержант внутренней службы Назаров Сергей Васильевич  
сержант внутренней службы Роднев Андрей Сергеевич  
старший сержант внутренней службы Ушакевич Александр Владимирович

медалью «За отвагу»

лейтенант милиции Андреев Анатолий Владимирович  
сержант внутренней службы Афанасьев Анатолий Иванович  
прапорщик внутренней службы Белов Андрей Михайлович  
младший сержант внутренней службы Петрович Игорь Борисович

Направляя награды, просим Вас организовать их вручение награжденным.

Протоколы вручения в 2-х экземплярах и учетные карточки просьба направить в наш адрес до 5 августа с. г.

Приложение: учетные карточки, удостоверения к награде, 5 орденов и 4 медали.

Первый заместитель начальника  
Главного управления  
генерал-майор внутренней службы

В.В. Калашников

ТВ 2846-20000



1939 г. Пожар в г. Печоры.



1939 г. Пожар в г. Печоры.



1967 г. Пожар на железнодорожной станции Кунья.



Награжденные медалью «За отвагу на пожаре» на ж.д.ст. Кунья:  
Верхний ряд: Князьков В.А., Иванов Д.Т., Афанасьев М.И.  
Нижний ряд: Кузьмин В.Г., Муравьев И.Ф., Иванов Д.Е.



1982 г. Последствия пожара на Псковском мясокомбинате.



Награжденные медалью «За отвагу на пожаре» за тушение пожара на Псковском мясокомбинате: слева направо:

Матвеев В.М., Яковлев В.В., Яковлев Г.Б., Егоршин В.Н.



Пожарные г. Пскова, награжденные орденами Мужества и медалями «За отвагу» за тушение пожара на складах боеприпасов близ д. Кислово Псковского района в 1994 г. с руководителями областного и городского аппаратов Псковской пожарной охраны.



Фалько Ирина Николаевна  
старший диспетчер центрального  
пункта пожарной связи.