

## Ввоз и вывоз товаров через станцию Псков во второй половине XIX в.

В настоящее время в наших краеведческих изданиях есть публикации по истории строительства железных дорог в Псковской губернии, по которым читатель может представить, когда и как возникали эти дороги.<sup>1</sup> Хуже обстоит дело с освещением их эксплуатации, в частности движения товаров. Здесь имеются лишь фрагментарные сведения об этом, да и то не во всех публикациях. В данной статье автор ставит своей задачей частично восполнить пробел, рассмотреть вопрос об объемах, ассортименте и особенностях ввоза и вывоза товаров через железнодорожную станцию Псков в указанное в заглавии время. Во многом решение этого вопроса может уяснить и картину торговли в Пскове и Псковской губернии.

На объемы и ассортимент товаров, шедших по железной дороге в Псков, влияли особенности экономики Псковской губернии. Производители здесь издавна были заинтересованы в выращивании и реализации льна, приносящего им наибольшие доходы. Правда, большая часть пашни засеивалась злаковыми культурами, однако в связи с бедностью почв и неважной урожайностью населению и скоту своего хлеба не хватало и его в больших количествах приходилось завозить извне. В губернии было развито животноводство. Богата она была и так называемыми «дарами природы», в том числе лесом. Все это сказывалось на движении товаров по железным дорогам. Следует отметить и то, что в Псковской губернии не было развитой промышленности в силу ряда обстоятельств, в том числе отсутствия полезных ископаемых (кроме гипса и известняка) и близости крупнейшего центра промышленности – Петербурга.

Подчеркнем, что Псковская земля была рыбным краем, дававшим рынку большое количество рыбы, особенно снетка.

*Иванов Евгений Павлович* - доктор исторических наук, профессор, зав. кафедрой отечественной истории Псковского пединститута им. С.М.Кирова.

Станция Псков вошла в строй в 1859 г., когда строилась железная дорога С.-Петербург - Варшава, полностью законченная в 1862 г. и соединившая наш город с Польшей. В 1889 г. открылась линия Псков – Рига, а в 1897 г. – линия Псков – Бологое, открывшая сообщение с Москвой. На 1 января 1899 г. в Псковской губернии насчитывалось 319 верст железных дорог, связавших ее с обеими столицами и заграницей через Польшу и Прибалтику. Псков стал крупным железнодорожным узлом. Правда, эксплуатировались железные дороги недостаточно интенсивно. Так, нагрузка на 1 версту пути в 1897 г. составляла 19 млн. пудов в год (для сравнения: на Николаевской железной дороге этот показатель составлял 40-46 млн. пудов).<sup>2</sup> Тем не менее объемы товаров, шедших через Псков, впечатляют.

По данным Главного общества Российских железных дорог, в 1881 г. через станцию Псков было вывезено товаров (см. таб. 1)<sup>3</sup>

Кроме указанных в таблице товаров, следует назвать мешки, водки, вина, спирт, пиво, напитки, огородные овощи, бумагу макулатурную, веревки, канаты, массу древесную. Отметим, что древесная масса (из Петербургской губернии), спирт (из Лифляндии) и бумага (из Рязинской фабрики) шли через Псков лишь транзитом. Всех спиртных напитков проходило через Псковскую станцию 57995 пудов, т.е. без малого 950000, т.е. почти 1 млн. литров.<sup>4</sup> Прибывало же лишь 1159 пудов (почти 19000 литров). Т.о. спиртные напитки в основном также шли транзитом.

В соответствии с указанными выше особенностями хозяйства Псковской губернии большую часть вывоза составлял лен – 62,9%, снетки – 16,2% и льняное семя – 5%. В общем же из губернии вывозилось почти исключительно сырье, включая промышленные товары. Особняком из промышленных товаров стояли изразцы, но объем вывоза их был мизерным по сравнению с общей массой вывозимых товаров.

Таблица 1

	Количество	Ценность	За пуд
Гипс в кусках и толченый	32892 пудов	2626 рублей	— 9 коп.
Известь	3583 —	143 —	— 4 коп.
Мясо свежее	1700 —	7650 —	4 р. 50 коп.
Изразцы	1886 —	2829 —	1 р. 50 коп.
Кожи невыделанные	5820 —	1164000 —	20 р.
Шкуры бычачьи	5749 —	34494 —	6 р.
Кость сырая	15274 —	7637 —	— 50 коп.
Капуста свежая	22573 —	4514 —	— 20 коп.
Рыба	10820 —	54000 —	5 р.
Снетки (мелкая рыба)	176643 —	706572 —	4 р.
Семя льняное	54844 —	109688 —	2 р.
Сено	3758 —	1127 —	— 30 коп.
Тряпье	47842 —	71763 —	1 р. 50 коп.
Яблоки свежие	3835 —	9587 —	2 р. 50 коп.
Волос конский	180 —	3600 —	20 р.
Щетина	416 —	20800 —	50 р.
Лен	686341 —	2745364 —	4 р.
Пакля	15432 —	30864 —	2 р.
Итого	1089588*	3929658 —	

\* Подсчитано нами. В таблицу вошли не все товары, вывезенные через Псков. Более полные данные о перевозимых товарах будут приведены ниже.

Похожая картина получается, если рассматривать вывоз в денежном выражении. Самые высокие показатели по льну – почти 70%, снетку – около 18%, невыделанным козам – около 3% и льносемени – 2,8%.

Общий вес вывозимых со станции Псков товаров составлял 1356724 пудов на сумму в 4 млн. рублей (по другим данным к 1887 г. – 4,5 млн. руб.). Если учесть, что в 1881 г. годовой оборот торговли Пскова определялся в более чем 10,27 млн. руб., то ярко выявляется роль станции в торговле города.<sup>5</sup>

Рассмотрим, что же привозили на станцию Псков в том же 1881 году (см. табл. 2)

При сравнении таблицы 2 с таблицей 1 бросается в глаза то, что ассортимент ввозимых товаров гораздо разнообразнее. Да и объем их намного выше: прибыло на станцию товаров на 491620 пудов больше, чем было вывезено.<sup>7</sup> Это говорило о пассивном характере псковской торговли и, конечно, было невыгодно, так как деньги уходили из губернии в значительных количествах.

Самый большой удельный вес среди поступавших товаров занимал хлеб – почти 46%, лес и изделия из него – 17,6%. Надо

также отметить значительное количество ввозимых дров – 292700 пудов,<sup>8</sup> не указанных в таблице. Заметные статьи ввоза составляли москательные, аптекарские, красильные вещества, металлы и металлические изделия, сахар, рыба.

В общем же перечень товаров, шедших через станцию Псков по железной дороге, отражал особенности хозяйственного положения губернии. В вывозе преобладали сельскохозяйственные товары, сырье; во ввозе – хлеб и самые разнообразные промышленные товары, в том числе широкого потребления. Ассортимент отправляющихся и прибывавших товаров насчитывал 60 групп, в которые входили 629 названий учтенных, перевозилось и какое-то количество неучтенных товаров.<sup>9</sup>

Особо следует сказать о вывозе льна и снетка из губернии. С давних времен это были важнейшие статьи псковской торговли. Сейчас, когда льноводство в упадке, особенно важно об этом напомнить. Уже в 1850-е гг. из Псковской губернии ежегодно вывозили льна на 1,5-2 млн. руб.<sup>10</sup> В первые десятилетия XIX в. ежегодный вывоз льна из России составлял 1457661 пуд, а Псковская губерния давала

Таблица 2<sup>6</sup>

Алебастр, гипс, известь, мел, цемент	5496 пудов
Бакалейный, гастрономический и др.	24408 ""
Бочарные изделия	12059 ""
Бумага, кроме хлопчатой	8031 ""
Веревки и канаты	4025 ""
Вещества опасные	3835 ""
Вина виноградные	4929 ""
Воды минеральные	1334 ""
Войлочные изделия	633 ""
Выжимки семенные	608 ""
Высевки семенные	269 ""
Галантерейный товар	3491 ""
Домашняя кладь и одежда	10864 ""
Мясной товар	950 ""
Жир, сало, мыло, свечи	18475 ""
Земледельческие орудия	221 ""
Земля, глина гончарная, посуда	2677 ""
Инструменты музыкальные, физич.	952 ""
Камни и минералы	4008 ""
Камыш, плетеные изделия	435 ""
Клей столярный, рыбий	293 ""
Книжный товар	1983 ""
Кожи, шкуры, изделия из них, шорный товар, обувь и меховой товар	15317 ""
Кость простая и жженая	114 ""
Лен и льняная пакля	58242 ""
Лесной материал, деревянные изделия и мебель	325051 ""
Мануфактурные, басонные и ткацкие изделия	20706 ""
Масло семенное и древесное	32650 ""
Масло минеральное	27993 ""
Машины, машинные части	2282 ""
Металлы и металлические сплавы не в деле, в лому и изделиях	74575 ""
Молочные скопы	3424 ""
Москательный, аптекарский, красильные вещества и химические составы	82501 ""
Овощи огородные и полевые, грибы и зелень свежая	2280 ""
Оружие огнестрельное и холодное	155 ""
Пенька	892 ""
Пиво, портер, квас	20946 ""
Пряжа и нитки	1479 ""
Резина и резиновые изделия	311 ""
Рыбный товар, раки	69208 ""
Сахар, сахарный песок, патока	74859 ""
Смолы – вар, сургуч и др.	5942 ""
Спирт винный, водка, ликеры и др. крепкие напитки	1159 ""
Стекла и стеклянные изделия	25973 ""
Семена	1796 ""
Табак и табачные изделия	27756 ""
Травы, кроме лекарственных	457 ""
Тряпье	394 ""
Туки земледобрительные	1567 ""
Фрукты	5183 ""
Хлеб в зерне, молотый и печеный	848916 ""
Церковные вещи	1674 ""
Шерсть	75 ""
Щетина	105 ""
Экипажи	406 ""
Итого	1848344""

до 0,5 млн. пудов товарного льна ежегодно, и значительная часть его шла на экспорт.<sup>11</sup> В конце XIX в. в России было произведено 15 млн. пудов льна и 1/3 его давала Псковская губерния. На экспорт шло в 1860-1870-х гг. псковского льна и пакли от 14 до 26% общерусских показателей.<sup>12</sup>

В 1830-1850-х гг. в Псковской губернии производилось примерно 270000 пудов льна и 774000 пудов льноволокна, из которого 500000 пудов были вывезены за пределы губернии.<sup>13</sup> Во второй половине века положение изменилось. Только через станцию Псков уже в 1870 г. было вывезено льна 877638 пудов, всего же из губернии – 2639646 пудов.<sup>14</sup> Значит, Псков пропускал через себя более 1/3 всего вывозимого льна. Были и другие пункты перевозок льна. Так, через станцию Остров отправлялось льна больше (в 1881 г. – 1401751 пудов), и она в этом отношении занимала первое место в России, Псков же таким образом – второе. К концу XIX в. Псков уступал уже не одному Острову, но целому ряду пунктов, лежащих в других районах, – Ржеву, Бежецку, Витебску, Сычевке и др.<sup>15</sup> Тем не менее Псков оставался крупнейшим центром перевозок льна, объемы которых увеличились во второй половине XIX в.

Как уже отмечалось, значительная часть льна и льносемена (псковское льносемя было лучшим в мире) шла за рубеж. В 1883 г., например, из всего урожая льна за границу было отправлено 2635000 пудов, только через Ригу и Либаву морем. Кстати, через последний порт лен шел зимой. Большая часть льна поступала в Англию и Францию, а в Лилль он шел еще и сухопутным образом, хотя и в меньших количествах – 244000 пудов. Остальной лен доставался Германии, Австро-Венгрии и Бельгии. Отметим, что лен шел не только в Прибалтику по

Псковско-Рижской дороге, но и в другие места через Петербургско-Варшавскую железную дорогу. Причем объемы льна в последнем случае были гораздо большими. В январе-августе 1893 г. было вывезено 4478000 пудов льна.<sup>16</sup>

Налицо бесспорное увеличение к концу XIX в. количества товарного льна вообще и поступавшего за границу, в том числе, и Псковская губерния со станцией Псков и другими была на передовых позициях.

Что же касается снетка, то нам неизвестны факты, говорящие о его экспорте за границу. Однако во внутрироссийской торговле он занимал весьма заметное место. Псковский снеток был известен всей России: «Нет снетка вкуснее псковского, – об этом скажут вам и в Москве, и в Петербурге, и это совершенно справедливо, и это может проверить всякий», – с чувством писал известный поэт и писатель, путешественник К.К.Случевский.<sup>17</sup>

Во второй половине XIX в. талабского снетка провозили через станцию Псков более чем на 600000-700000 рублей – до 200000 пудов ежегодно, т.е. около 3,3 тысяч тонн.<sup>18</sup> Учитывая, что сушеный снеток выглядит довольно пышно, объемы торговли им были огромными.

Станция Псков была крупным железнодорожным узлом, через который проходило большое количество разнообразных товаров. Экономическое положение губернии было таковым, что торговля через станцию Псков была пассивной: ввозили больше, чем вывозили. Основными предметами вывоза были сырьевые товары сельскохозяйственного назначения, прежде всего лен и льносемя, а также снеток и дерево. Ввозили же больше всего хлеба и различные промышленные товары, в том числе широкого потребления. Объемы торговли через станцию Псков во второй половине XIX в. заметно выросли.

Примечания

1. *Товстоляк Н.Н.* К истории железнодорожного строительства в Псковской губернии во второй половине XIX-начале XX века // Земля Псковская, древняя и социалистическая: Тезисы докладов к научно-практической конференции. Псков. 1989. С. 46-47; *Королькова Р.* Строительство железных дорог в Псковской губернии // Псковские хроники. История края в документах и исследованиях. Вып. 2. Псков, 2002. С. 60-64; Она же. Строим путь железный // Стерх. 2002. № 44. 20 июля. Псковские хроники. № 8; Она же. Строительство Псково-Рижской дороги (1886-1888 гг.) // Стерх. 2001. 23 февраля. Псковские хроники. № 2.
2. Россия. Полное географическое описание нашего отечества / Под ред. В.П. Семенова. Том третий. Озерная область. СПб., 1900. С. 233.
3. Историко-статистический указатель города Пскова / Сост. И.И.Василев. Псков, 1889. С. 232-233.
4. Статистические очерки. Выпуск третий. Псков, 1884. С. 21.
5. Там же. С. 27; Историко-статистический указатель... С. 233, 236.
6. Историко-статистический указатель... С. 233-235.
7. Статистические очерки... С.25.
8. Там же.
9. Там же. С. С. 3-25. (Количество товаров подсчитано нами.)
10. *Дейч Г.М.* Крестьянство Псковской губернии в конце XVIII и в первой половине XIX веков. Псков, 1957. С. 14.
11. Там же. С. 5.
12. *Случевский К.К.* Указ. соч. С. 150-151; *Строкин Н.А.* Льноводство в Псковской губернии. СПб., 1882. С. 5.
13. *Дейч Г.М.* Указ. соч. С.5.
14. *И.И.Василев.* Лен и Псковская губерния. Псков, 1872. С. 144, 148.
15. Россия. Полное географическое описание нашего отечества / Под ред. В.П. Семенова. Том третий. СПб., 1900. С. 231.
16. *Целлинский Е.* Псковская торговля льном в 1893 г. // Вестник Псковского губернского земства. 1894. № 7. С. 41, 44; *Строкин Н.А.* Указ. соч. С. 6.
17. *Случевский К.К.* Указ. соч. С. 124.
18. Там же. С. 159, 161; Историко-статистический указатель... С. 219. Статистические очерки... С. 27.