

Д.А. Белюков

Формирование железнодорожной милиции на станции Великие Луки в 1919 г.

14 мая 1919 г. Западный окружно-транспортный отдел ЧК обратился в исполком г. Великие Луки с просьбой принять меры по ускоренной организации железнодорожной милиции и установлению охраны железнодорожного узла.¹

Необходимость экстренного формирования железнодорожной милиции мотивировалась тем, что с 10 июня 1919 г. со всех железных дорог снималась воинская охрана и функции по охране железнодорожных путей, подвижного состава, станций, мостов, а также борьба со спекуляцией и мешочничеством переходили к милиции. Псковский губисполком предписал эту передачу произвести в более сжатые сроки до 1 июня, причем в случае нехватки кадров рекомендовал посылать на крупные станции сотрудников уездной милиции, а мелкие станции пока не занимать.² В состав III участка охраны Петроградской сети Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги входили такие крупные станции, как Великие Луки, Новоскольниковки, Насва, Локня, Гушино; помимо них на территории Великолукского уезда находились более мелкие станции Горицк, Великополье, Михайлов Погост, Чернозем, Прискуха и др.³

Организация великолукской железнодорожной милиции началась с обращения 16 мая 1919 г. к населению с призывом поступать на службу и оказывать всяческое содействие формируемой милиции. Но так как принимались только граждане, не подлежащие мобилизации в армию, то желающих поступить на службу оказалось крайне мало: в течение первых двух недель поступили заявления только от 19 человек. В добавление к ним пришлось приобрести еще 19 агентов железнодорожного уголовного розыска, но они в первое время были заняты завершени-

ем своих дел и поэтому приступили к новой службе только в конце мая. В период с 15 мая по 1 июня с поступившими проводились занятия: им были прочитаны лекции по уголовному праву, технике раскрытия преступлений (с практическими занятиями), они знакомились с инструктивными документами и др.⁴ Сложными были вопросы обеспечения сотрудников продовольствием и обмундированием. Специальной формы для них первоначально не было, а продукты поставлялись через уездную милицию, но далеко не полностью: более-менее регулярно выдавались только хлеб, соль, сахар, вобла и махорка. В целях финансовой поддержки организуемой милиции отдел управления Великолукского совета обращался в управление губернской железнодорожной милиции с ходатайством об открытии кредита в сумме 150 тыс. руб., но добиться этого не удалось.⁵

Для укомплектования штата железнодорожной милиции 17 июня 1919 г. в Великие Луки командировались 57 сотрудников Псковской городской милиции; на следующий день было командировано еще 9 чел. командного состава для использования в качестве старших милиционеров. Содержались они за счет средств губернской милиции.⁶ Временно исполняющим обязанности начальника III Великолукского участка железнодорожной милиции был назначен Константин Петрович Дружинин, на которого легли основные задачи по ее формированию.⁷ А трудности были немалые.

Как отмечал начальник Великолукской уездной милиции Завелейский, помимо объективных, вышеназванных причин (нехватка опытных кадров, средств, отсутствие специалистов по работе в канцелярии), существовали и субъективные: не было надлежащей помощи и руководства со стороны начальников уездной милиции из-за частой их смены (четверо за три месяца), а также

Белюков Дмитрий Анатольевич – учитель истории средней школы № 10 г. Великие Луки

губернской милиции, «помощь» которой сводилась чаще всего к ревизиям и противоречивым указаниям. По мнению Завелейского, Дружинин «проявлял полное старание и желание добросовестно исполнять возложенные на него обязанности», поэтому предложения губмилиции о его замене считал не имеющими веских оснований.⁸

В течение двух месяцев 1919 г. (июнь-июль) III Великолукский участок железнодорожной милиции организованно входил в состав Великолукского уездного управления, перед которым отчитывался о своей деятельности. За указанный срок сотрудниками его было составлено 245 протоколов, в основном по фактам безбилетного проезда (117), краж (70) и отсутствия документов (41); отмечено было и шесть случаев спекуляции. По этим фактам было задержано 164 нарушителя, за нарушения было взыскано 53 руб. Продолжалась работа и по дальнейшему укомплектованию рядов,

в основном из крестьянства, бывших фронтовиков и рабочих. В результате к 1 августа 1919 г. в штате железнодорожной милиции насчитывалось 354 чел.⁹ В тот же день III участок Великолукской милиции был подчинен напрямую губернскому управлению милиции. Общая постановка дела охраны железных дорог была признана «не вполне удовлетворительной», поэтому Дружинина отстранили от должности и вместо него назначался рекомендованный Псковским губсоветом Звирбуль. С ним в Великие Луки дополнительно командировались 20 милиционеров.¹⁰

Так закончился организационный период становления железнодорожной милиции на ст. Великие Луки. Позднее она действовала в соответствии с меняющимися требованиями времени, являлась силой, обеспечивающей порядок на железнодорожных путях и станциях в пределах Великолукского уезда.

Примечания

1. ВФ ГАПО, ф.Р-100, оп.4, д.177, л.2.
2. Там же. Л.4.
3. Там же. Д.8, л.93.
4. Там же. Д.177, л.6; ф.340, оп.1, д.37, л.111.
5. Там же. Ф.Р-100, оп.4, д.177, л.6; ф.Р-340, оп.1, д.37, л.111.
6. Там же. Ф.Р-100, оп.4, д.177, л.3, 5.
7. Там же. Л.10.
8. Там же. Лл.17, 22.
9. Там же. Ф.Р-340, оп.1, д.37, л.123, 196-199.
10. Там же. Ф.Р-100, оп.4, д.177, лл.18, 21.