

Аннотация рабочей программы дисциплины ОП.02 Техническая механика

1.Целью изучения дисциплины: формирование навыков и умений, позволяющие конструировать сооружения, механизмы и машины, производить практические расчеты различных технических конструкций на прочность, жесткость и устойчивость.

2. Место дисциплины в структуре ППСЗ:

Дисциплина ОП.02 Техническая механика относится к общепрофессиональному циклу дисциплин специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Обладать:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Уметь:

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и

изгиб;

– выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

Знать:

– основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;

– методики выполнения основных расчетов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;

– основы проектирования деталей и сборочных единиц;

– основы конструирования

4.Общая трудоемкость дисциплины по очной форме обучения составляет: максимальная учебная нагрузка обучающегося 255 часов, том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 170 часов;

– самостоятельная работа обучающегося 85 часов.

Общая трудоемкость дисциплины по заочной форме обучения составляет: максимальная учебная нагрузка обучающегося 255 часов, в том числе:

– обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 26 часов;

– самостоятельная работа обучающегося 229 часов.

5.Семестры 1, 2 (при очной форме обучения)

Курс 2 (при заочной форме обучения)

6.Основные разделы дисциплины:

Раздел 1. Теоретическая механика.

Раздел 2. Сопротивление материалов.

Раздел 3. Статика сооружений.

7. Автор: Хузин В.Р., преподаватель Колледжа ПсковГУ